

Plán udržitelné městské mobility města Kyjova

Petr Pšenička

9. června 2025



Nevysoké intenzity a nízký podíl tranzitu

Nedostatečně nebo nevhodně řešené parkování

Neatraktivní veřejná doprava

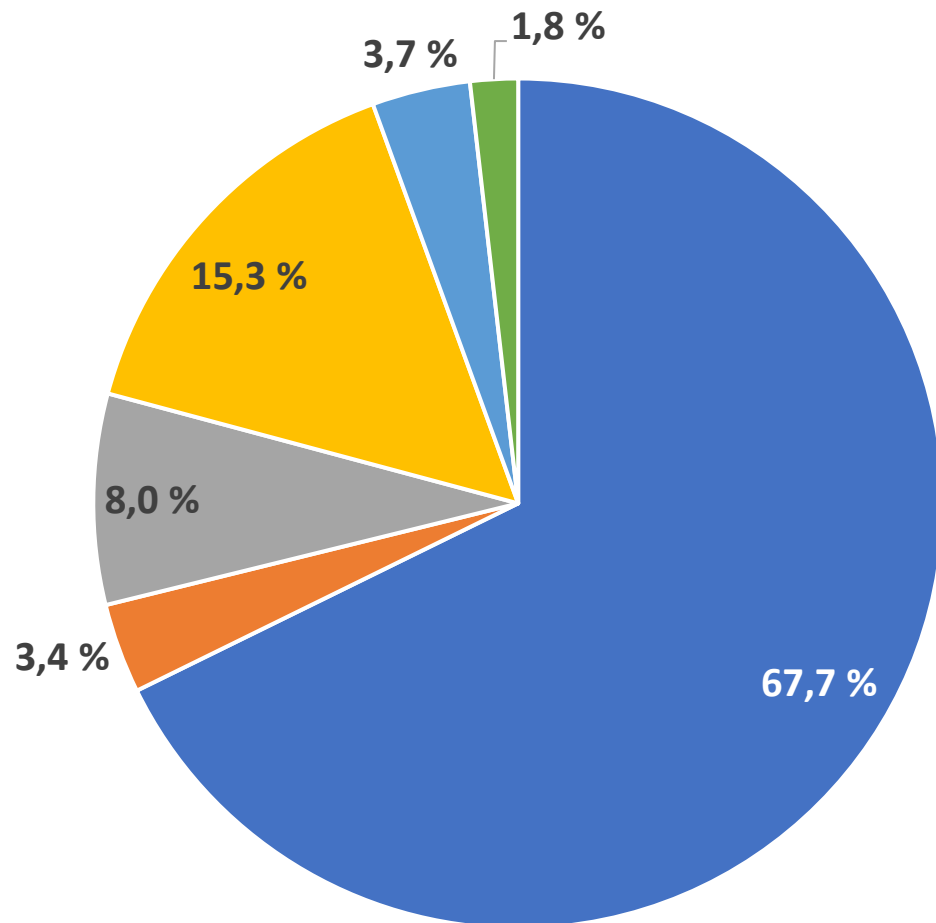
Nevyhovující infrastruktura všech módů

Zanedbaný veřejný prostor

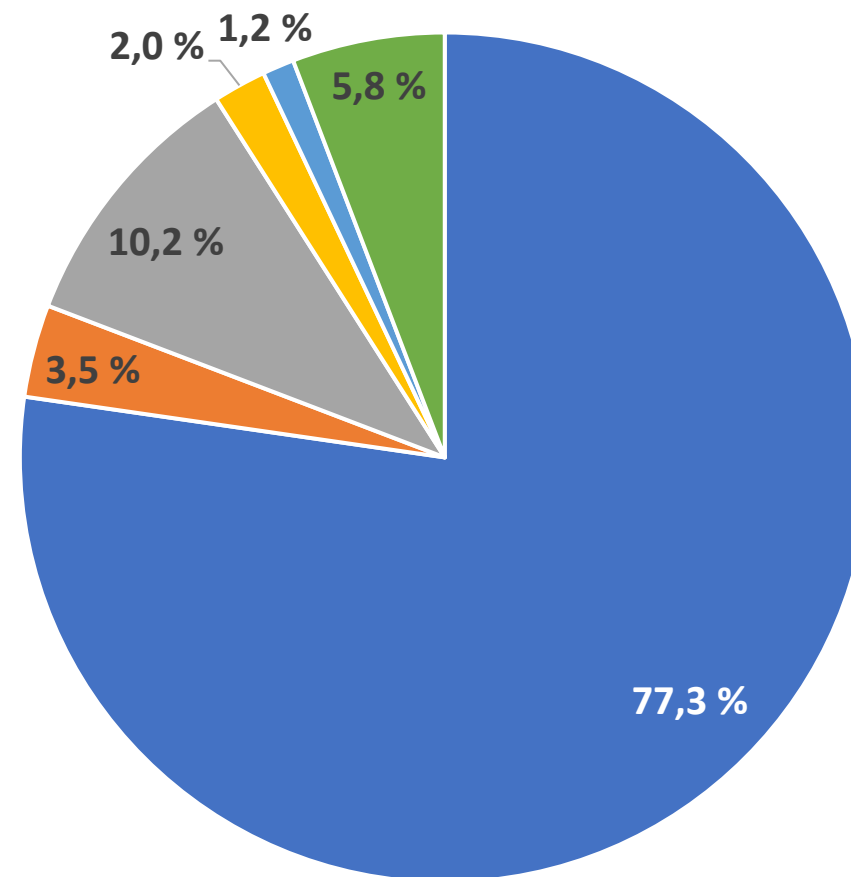
Malý podíl udržitelné dopravy

Modal-split v Kyjově

Modal-split dle počtu cest

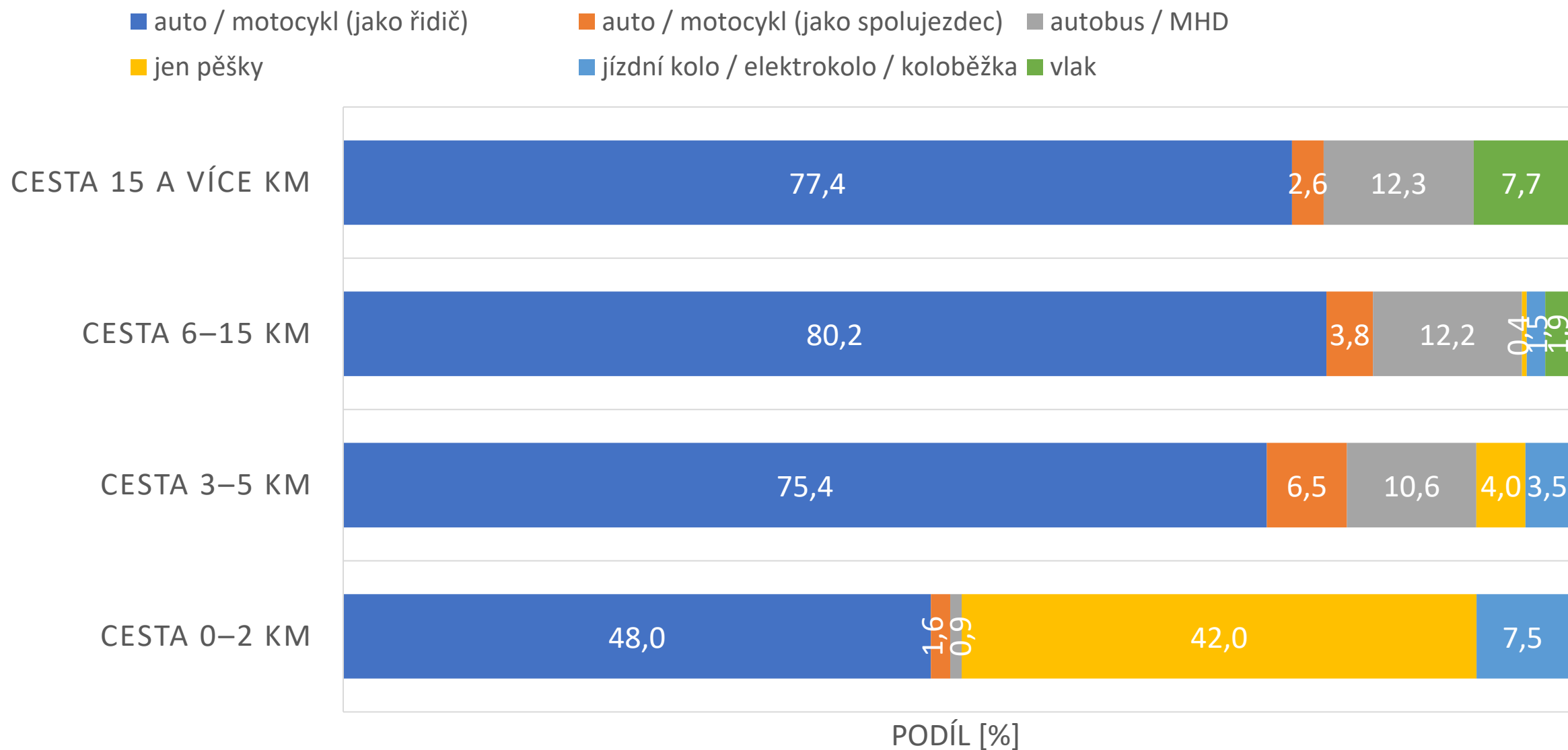


Modal-split dle délky cest



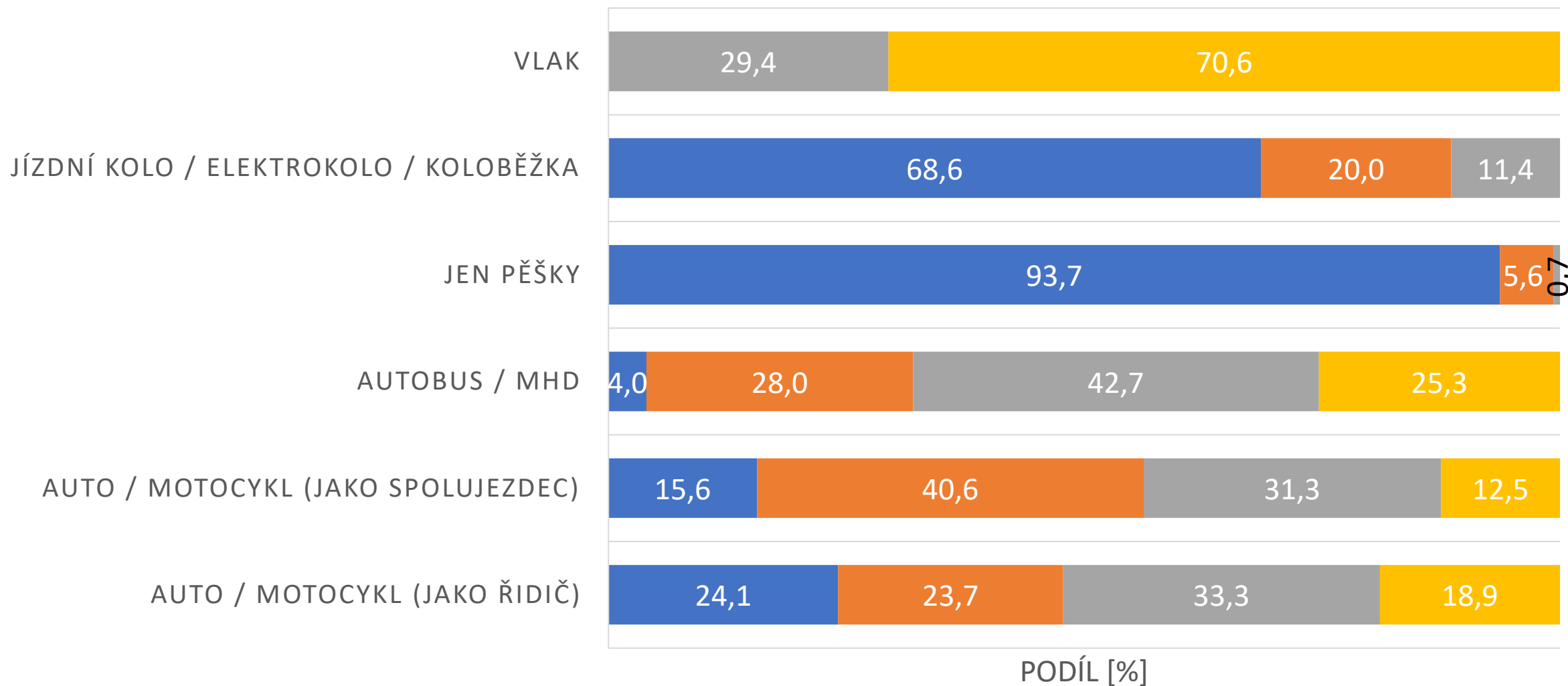
■ auto / motocykl (jako řidič) ■ auto / motocykl (jako spolujezdec) ■ autobus / MHD ■ jen pěšky ■ jízdní kolo / elektrokolo / koloběžka ■ vlak

Volba dopravního módu dle délky cesty



Délka cest u jednotlivých módů dopravy

■ 0–2 km ■ 3–5 km ■ 6–15 km ■ 15 a více km



Proč více lidí nejezdí veřejnou dopravu?



Proč více lidí nejezdí na kole?



Proč více lidí nechodí pěšky?



Proto není kde zaparkovat...



... a děti se nedostanou bezpečně do školy!



Omezení dopravy a parkování na náměstí

Parkovací koncepce pro celé město

Zlepšení veřejné dopravy + přesun aut. st.

Zlepšení podmínek pro pěší a cyklisty

Zavedení služby sdílených kol

Stavební úpravy ulic, silnic a křižovatek

Zachování statusu Quo

- Chování jako doposud – nahodilý rozvoj dle potřeby nebo dotací
- Chybí systémový přístup
- Není v souladu se Strategií rozvoje města

Obtížnost implementace	snadná
Časová náročnost	krátkodobá až střednědobá
Finanční náročnost	stovky milionů
Synergický efekt investic	nízký až nulový
Soulad s nadřazenými strategiemi	nulový

Politika všech azimutů aneb pro každého trochu

- Pokus uspokojit všechny zároveň
- Minimum změn silniční dopravy
- Omezená podpora pěších a cyklistů
- Minimální rozvoj veřejné dopravy

Obtížnost implementace	velmi náročná
Časová náročnost	dlouhodobá
Finanční náročnost	vyšší stovky milionů
Synergický efekt investic	nízký
Soulad s nadřazenými strategiemi	omezený

Atraktivní centrum města a bezpečné cesty do škol

- Dvě jasné priority:
 - Omezení parkování a průjezdu přes náměstí
 - Bezpečné okolí škol
- Omezený rozvoj jiných forem dopravy a mimo centrum města

Obtížnost implementace	středně náročná
Časová náročnost	střednědobá
Finanční náročnost	stovky milionů
Synergický efekt investic	střední
Soulad s nadřazenými strategiemi	střední

15minutové město, kde je to všude kousek a lehce dostupné

- Prioritizován rozvoj pěších a cyklistů
- Menší využívání automobilů sníží tlak na parkování
- Jízda na kole a veřejnou dopravou je konkurenceschopná

Obtížnost implementace	náročná
Časová náročnost	střednědobá až dlouhodobá
Finanční náročnost	desítky až stovky milionů
Synergický efekt investic	vysoký
Soulad s nadřazenými strategiemi	vysoký

Porovnání scénářů

Hledisko	Scénář A	Scénář B	Scénář C	Scénář D
Obtížnost implementace	snadná	velmi náročná	středně náročná	náročná
Časová náročnost	krátkodobá až střednědobá	dlouhodobá	střednědobá	střednědobá až dlouhodobá
Finanční náročnost	stovky milionů	vyšší stovky milionů	stovky milionů	desítky až stovky milionů
Synergický efekt investic	nízký až nulový	nízký	střední	vysoký
Soulad s nadřazenými koncepčními dokumenty	nulový	omezený	střední	vysoký

**DĚKUJI ZA
POZORNOST!**

Kontakt:

marek@citytraffic.cz

+420 737 694 544

CityTraffic, s.r.o.

