

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA KYJOV

Poznámka: schváleno 59. RM, 21.10.2024, usnesení č. 59/28

OBSAH :

- 1. Úvod**
- 2. Základní pojmy**
- 3. Základní povinnosti dodavatele zimní údržby místních komunikací a základní povinnosti uživatelů místních komunikací**
- 4. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací**
- 5. Stanovení časových limitů pro zahájení údržby místních komunikací a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací**
- 6. Závěr a vyhodnocení zimní údržby místních komunikací**
- 7. Technika provádějící ZÚMK**
- 8. Přílohy**

1. Úvod

V souladu s obecně závaznými právními předpisy a aktuálně platným nařízením města Kyjova o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (dále jen „nařízení“) stanoví tento plán pro zajištění zimní údržby místních komunikací v majetku města Kyjova práva a povinnosti při provádění zimní údržby místních komunikací (dále jen „ZÚMK“).

Úkolem plánu ZÚMK je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními podmínkami a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována efektivně s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průnikem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací zcela odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové.

Plán ZÚMK je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací.

Vlastníkem místních komunikací je město Kyjov.

Správcem místních komunikací v Kyjově jsou Technické služby Kyjov, příspěvková organizace města Kyjova, které zajišťují zimní údržbu místních komunikací (dále jen „správce MK“).

2. Základní pojmy

2.1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

a/ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon“.

b/ vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „vyhláška“.

2.2. Zimním obdobím

je doba od 1. 11. daného roku do 31. 3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba místních komunikací podle plánu ZÚMK. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

2.3. Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

2.4. Sjízdnost místních komunikací

je stav, kdy místní komunikace jsou sjízdné, tj. umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2.5. Závadou ve sjízdnosti místních komunikací

se rozumí taková změna ve sjízdnosti místních komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Mezi závady ve sjízdnosti nepatří úseky nebo části místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu a v souladu s nařízením neprovádí údržba.

2.6. Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2.7. Závadou ve schůdnosti místních komunikací

se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemních komunikací, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Mezi závady ve schůdnosti nepatří úseky nebo části místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu s v souladu s nařízením neprovádí údržba.

2.8. Povětrnostní situace a jejich důsledky.

kteé mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost a schůdnost místních komunikací, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

2.9. Kalamitní situace

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací ve větší části sítě těchto komunikací na území města Kyjova. Takto vzniklou situaci nelze kapacitně a technicky zvládnout běžnými službami a prostředky a vyžaduje okamžitý zákrok nad rámec normálních postupů k omezení osobní újmy, škod na zdraví, majetku a životním prostředí.

Kalamitní situaci vyhláší starosta města na žádost správce MK. Práce na údržbě ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací po vyhlášení kalamitní situace řídí kalamitní štáb. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se v této době provádí operativně podle povětrnostní situace bez ohledu na pořadí údržby stanovené tímto plánem.

Kalamitní štáb Městského úřadu Kyjov:

Město Kyjov – starosta, referent odboru majetkoprávního – koordinátor činnosti TS Kyjov
Městská Policie Kyjov – velitel MP Kyjov
Technické služby Kyjov – ředitel organizace, vedoucí sekce II.

3. Základní povinnosti správce MK a základní povinnosti uživatelů místních komunikací

3.1. Základní povinnosti správce MK

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací stanovených v tomto plánu,
- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací po celé zimní období v rozsahu stanoveném v tomto plánu,
- řídit a kontrolovat průběh provádění prací souvisejících se zimní údržbou místních komunikací a o této činnosti vést předepsanou evidenci ve smyslu přílohy č. 8 k Vyhlášce č. 104/1997 Sb.,
- při zajišťování zimní údržby úzce spolupracovat s MěÚ Kyjov, s orgány městské policie a Policie ČR,
- při výkonu ZÚMK dodržovat obecně závazné právní předpisy.

3.2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací v zimním období,
- při jízdě a chůzi na místních komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve sjízdnosti a schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace,

- při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, kde je již zajištěna schůdnost, i za cenu přejítí na druhou stranu komunikace,
- při přecházení silnice použít v místech, kde je vyznačený přechod pro chodce, tento přechod,
- nepoužívat zkratky, které se neudržují.

4. Základní technologické postupy při zajišťování ZÚMK

4.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska i ekonomicky nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadnutého sněhu 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem místních komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu na vozovce po provedeném pluhování je do 3 cm.

4.2. Zdrsňování náledí nebo posyp uježděných sněhových vrstev inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření a zmírní se kluzkost. Zmírnění kluzkosti je zpravidla krátkodobé, protože provoz na komunikacích odvěje posypový materiál na okraj jízdních pruhů. Proto se v některých případech provádí posyp směsnými materiály, to je směsí inertních a chemických posypových prostředků. Posyp inertními, případně směsnými materiály se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy v celé délce komunikací. Může být prováděn na dopravně důležitých místech nebo místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy).

4.3. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1-2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

4.4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se využívá zejména při údržbě schůdnosti chodníků, kde není možno použít mechanizační prostředky. Tímto způsobem se sníh odstraňuje a posyp provádí rovněž na přechodech pro chodce nebo autobusových zastávkách.

4.5. Vývoz sněhu

Pokud dojde k situaci vyžadující vývoz sněhu z místních komunikací nebo jiných zasažených míst, budou využity lokality určené správcem MK.

5. Stanovení časových limitů pro zahájení údržby místních komunikací a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

5.1. Časové limity pro zahájení údržby

Správce MK zabezpečuje zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 minut v pracovní době a 60 minut po pracovní době (v době pohotovosti posádek). Okamžik výjezdu mechanismů ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nahlásí správce MK operačnímu důstojníkovi Městské policie Kyjov.

5.2. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

5.2.1. Vozovky

Správce MK k těmto činnostem využívá mechanismy pro zimní údržbu komunikací:

Traktor Zetor Forterra, Multimobil Durso, smykový nakladač Case 185 SV.

Rozdělení místních komunikací (vozovek) do I., II. a III. pořadí důležitosti je uvedeno v *Příloze č. 1*.

Sjízdnost místních komunikací – vozovek musí být obnovena v těchto časových lhůtách:

- komunikace I. pořadí důležitosti - obnovení sjízdnosti do 4 hodin,
- komunikace II. pořadí důležitosti – obnovení sjízdnosti do 12 hodin,
- komunikace III. pořadí důležitosti – obnovení sjízdnosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 24 hodin.

Tento časový limit zahrnuje dobu od okamžiku výjezdu mechanismů do zmírnění závad ve sjízdnosti místních komunikací - vozovek.

5.2.2. Chodníky

Správce MK k těmto činnostem využívá mechanismy pro zimní údržbu komunikací:

Holder C55, City Ranger 3750, náhradní stroj - malotraktor Same Delfino 50.

Oba mechanismy po zjištění vzniku závady ve schůdnosti chodníků provádí odstraňování těchto závad současně dle stanovených tras. U chodníků není přesně určeno pořadí důležitosti, ale toto pořadí nepřímo vyplývá ze stanovených tras.

V případě déle trvajícího spadu sněhu jsou prioritně odstraňovány závady ve schůdnosti nejvyužívanějších chodníků.

Lhůta pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníků, tj. doba od okamžiku výjezdu mechanismů do zmírnění závad ve schůdnosti chodníků, je 8 hodin pro 1 okruh každého mechanismu. Trasy zimní údržby chodníků pro uvedené mechanismy jsou uvedeny v *Příloze č. 2*.

6. Závěr a vyhodnocení ZÚMK

Všichni pracovníci správce MK jsou povinni zajišťovat sjízdnost a schůdnost místních komunikací dle naléhavosti tak, aby práce byly prováděny v souladu se stanoveným pořadím důležitosti dle tohoto plánu.

Při provádění ZÚMK na území Města Kyjova jsou činnosti při výkonu zimní údržby vozovek a chodníků koordinovány zvláště v návaznosti na přechody přes komunikace, odstraňování bariér apod.

Vyhodnocení zimní údržby místních komunikací je správce MK povinen zpracovat každoročně a zahrnout ho jako součást Zprávy o činnosti a hospodaření Technických služeb Kyjov, kterou je každoročně v jarních měsících předkládá Radě města Kyjova.

Návrhy změn a opatření pro další zimní období je správce MK povinen sdělit vlastníkovi místních komunikací vždy nejpozději do 31.8.

7. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Kyjov byl projednán a vydán Radou města Kyjova na její 59. schůzi konané dne 21.10.2024.

Účinnost : **1.11.2024**

8. Seznam příloh

Příloha č. 1 – Rozdělení místních komunikací (vozovek) dle pořadí důležitosti

Příloha č. 2 – Trasy mechanismů provádějících zimní údržbu chodníků

Příloha č. 3 - Trasy mechanismů provádějících zimní údržbu místních komunikací (vozovek)

Příloha č. 4 - Seznam místních komunikací (vozovek a chodníků) bez zimní údržby

V Kyjově dne 30.10.2024

Mgr. František Lukl, MPA, v.r.
starosta města Kyjova

Rozdělení místních komunikací (vozovek) dle pořadí důležitosti

Místní komunikace I. pořadí důležitosti

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1. Na Trávníkách, | 13. Čelakovského, |
| 2. Jiráskova, | 14. Švabinského, |
| 3. Kollárova, | 15. Nádražní, |
| 4. Dobrovského, | 16. Komenského, |
| 5. Újezd, | 17. Žižkova, |
| 6. Dvořákova, | 18. Yvetotská |
| 7. Urbanova, | 19. Za Stadionem (podél garáží) |
| 8. Janáčkova, | 20. Koliba |
| 9. Sv. Čecha, | 21. Palackého |
| 10. Náměstí TGM, | 22. Riegrova |
| 11. Jungmannova, | 23. Dr. Joklíka |
| 12. Svatoborská, | |

Místní komunikace II. pořadí důležitosti

- | | |
|--|--|
| 1. Traktorka | 24. Zahradní |
| 2. Svatoborská (pod nadjezdem- Pod Kohoutkem) | 25. Za Stadionem (školka) k bytovkám a schodům |
| 3. Strážovská (vedle ZZS, tam i zpět) | 26. Květná |
| 4. Vrchlického | 27. Růžová |
| 5. Fügnerova | 28. Za Stadionem |
| 6. Mezi Mlaty | 29. Mezivodí |
| 7. Příční | 30. Mlýnská |
| 8. Tyršova (kolem sídl.) | 31. Komenského (u a za gymnáziem) |
| 9. U Sklepů (Šišťot) (nahoru do parku Sv. Martina) | 32. Jalovcová |
| 10. Mezi Mlaty | 33. Smetanova |
| 11. Jurovského | 34. Lidická |
| 12. Klvaňova | 35. Klinky |
| 13. U Vodojemu (celé) | 36. K. Čapka |
| 14. Klvaňova | 37. Vinohrady (včetně uliček) |
| 15. Tichá | 38. Luční |
| 16. U Parku (jednosměrka) | 39. Školní (ke škole, hřbitovu i Otinovi) |
| 17. Seifertovo nám. | 40. Za Humny (ke mlýnu a zpět), ke Kyjovanu a zpět, včetně jednosměrky k hlavní silnici) |
| 18. Bezručova | 41. Ivana Javora (jednosměrka) |
| 19. Köhlerova | 42. točna autobusu |
| 20. B. Němcové | 43. Bohuslavice – pluhování |
| 21. J. Úprky | |
| 22. Sv. Čecha (od Králíčka po křiž. a zpět) | |
| 23. Husova | |

Místní komunikace III. pořadí důležitosti

- 1. Polní**
- 2. Pod Lipami**
- 3. Pod Vinohrady**
- 4. U Malšinky**
- 5. Pod Zvonici**
- 6. Kostelecká**
- 7. Tyršova (garáže)**
- 8. Krátká**
- 9. Havličkova (dřeváky)**
- 10. Zkratka na Bukovany (po
konec zástavby)**
- 11. Komunikace k ČOV a
šroubárně**
- 12. Bohuslavice – posyp**

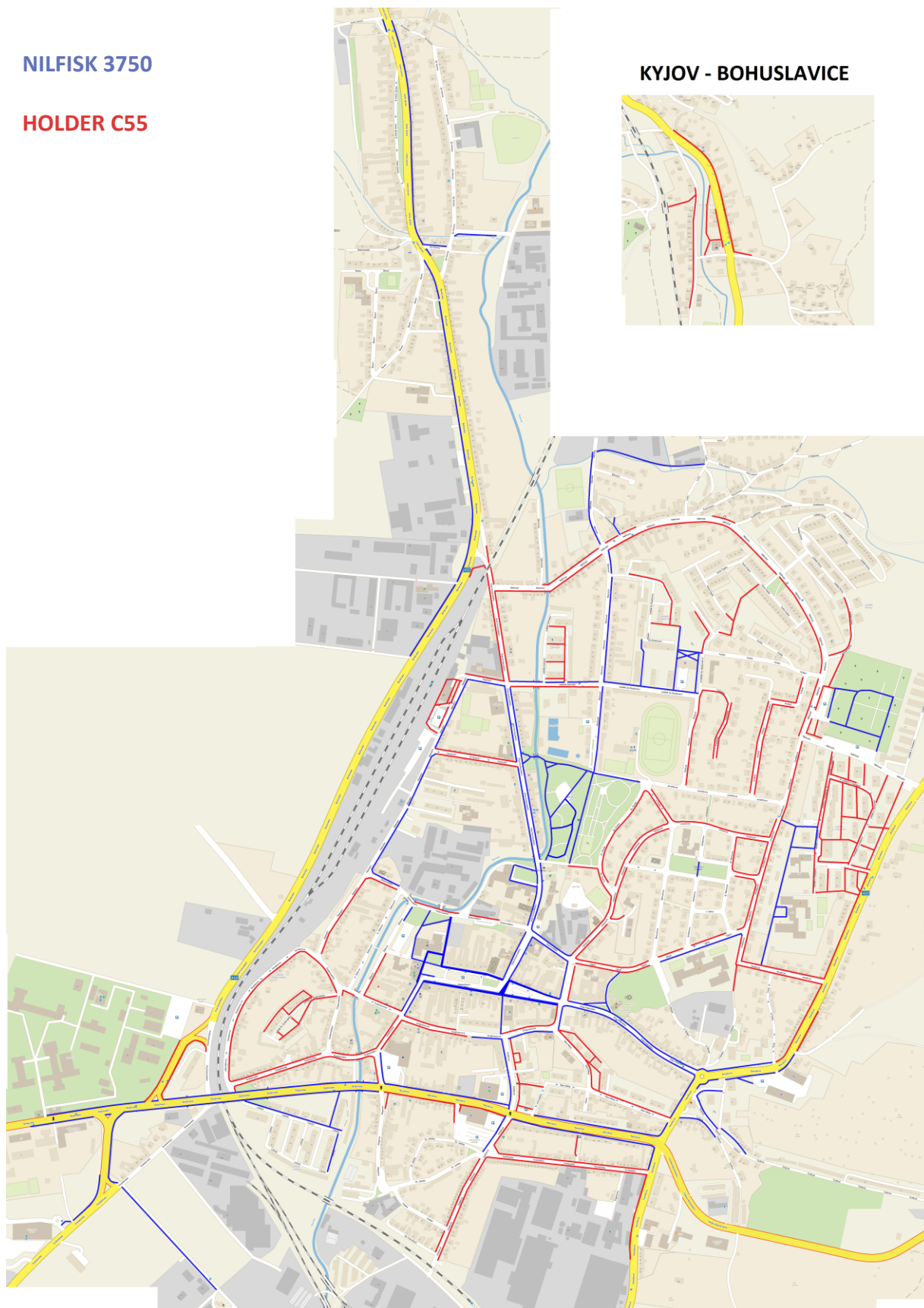
Příloha č. 2

Trasy mechanismů provádějících zimní údržbu chodníků

NILFISK 3750

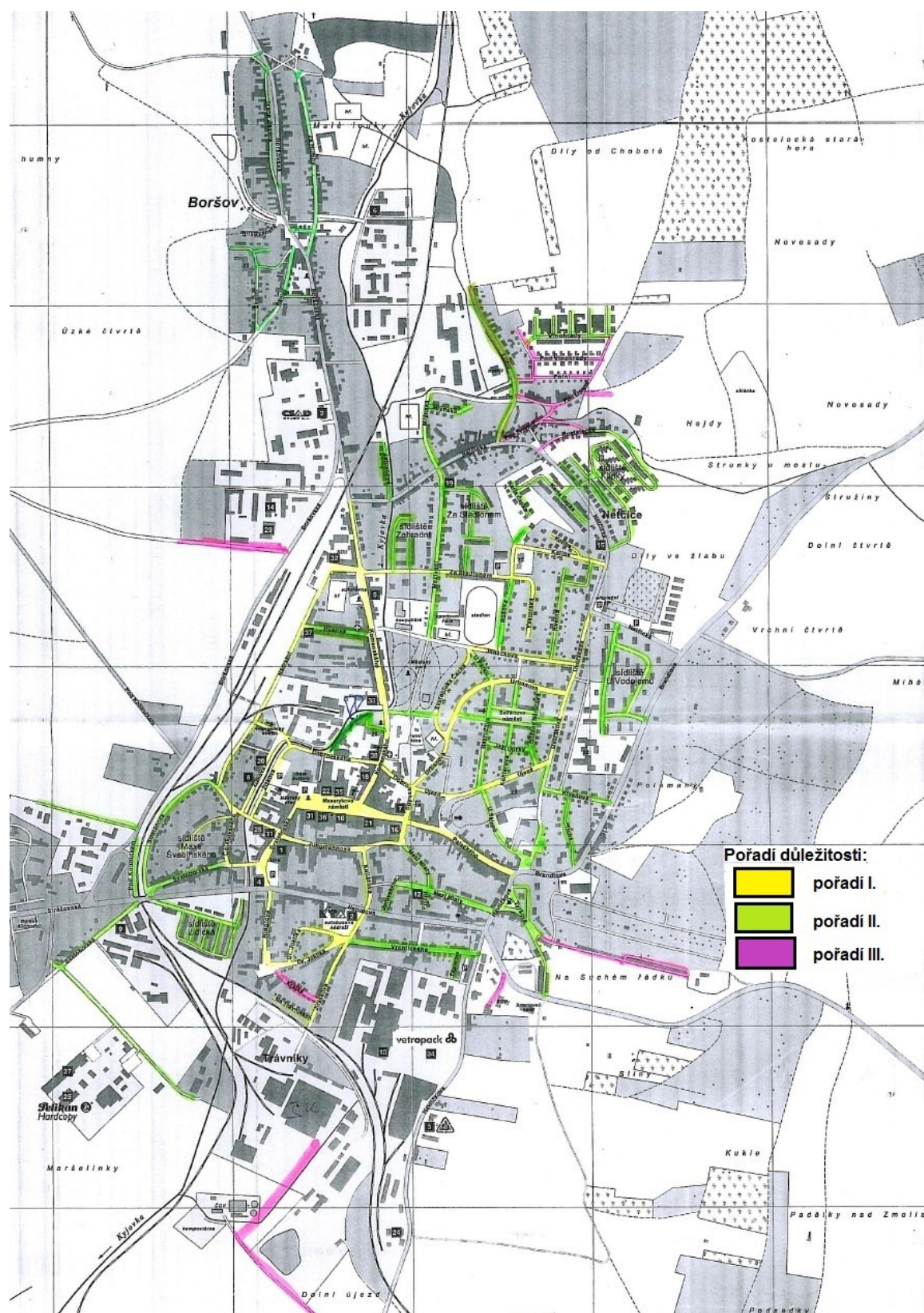
HOLDER C55

KYJOV - BOHUSLAVICE



Příloha č. 3

Trasy mechanismů provádějících zimní údržbu místních komunikací (vozovek)



Příloha č. 4

Seznam místních komunikací (vozovek a chodníků) bez zimní údržby

Vozovky:

- Místní část Boršov – ulice Bukovanská,
- Místní část Bohuslavice - účelová komunikace „Pod Starů horů“ ke kostelu
- Cyklostezky na kyjovských katastrech – cyklostezka Kyjov-Bohuslavice, Kyjov-Skoronice, Kyjov-Svatobořice, Bohuslavice - Mouchnice

Chodníky:

- Místní část Nětčice - ulička kolem sklepů spojující ul. Pod zvonící a Nětčickou
- Místní část Nětčice - ulička spojující ul. Dvořákova a Květnou
- Místní část Nětčice – ulice Jalovcová