

Ukazatel	Cílová hodnota / vývoj	Vazba na opatření
U1 Podíl zklidněných zón mimo dopravně významné ulice	100 %	1.1 Hierarchizace silničních komunikací 3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 3.3 Optimalizace dopravy v klidu 4.2 Zklidnění centra města 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství 4.4 Modrozelená infrastruktura
U2 Podíl křižovatek s předností zprava ve zklidněných zónách	100 %	1.1 Hierarchizace silničních komunikací 3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 4.2 Zklidnění centra města 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
U3 Zajištění kontinuity cyklistických opatření na hlavních trasách	100 %	1.2 Vybudování pátevní sítě cyklostezek 1.3 Budování cykloopatření a podpora bezpečnosti 3.1 Modernizace dopravně významných ulic
U4 Podíl okolních obcí napojených cyklistickou infrastrukturou	100 %	1.2 Vybudování pátevní sítě cyklostezek 1.3 Budování cykloopatření a podpora bezpečnosti 1.6 Zvýšení prostupnosti bariér v území 1.7 Zajištění celoroční sjízdnosti / schůdnosti
U5 Zajištění kontinuity cyklistických opatření na hlavních trasách	100 % délky	1.2 Vybudování pátevní sítě cyklostezek 1.3 Budování cykloopatření a podpora bezpečnosti
U6 Podíl mostů umožňující jízdu cyklistům	100 %	1.2 Vybudování pátevní sítě cyklostezek 1.6 Zvýšení prostupnosti bariér v území
U7 Celková délka souvislé sítě stezek a opatření pro cyklisty	rostoucí trend	1.2 Vybudování pátevní sítě cyklostezek 1.3 Budování cykloopatření a podpora bezpečnosti
U8 Podíl jednosměrných komunikací s provozem cyklistů v protisměru	alespoň 95 %	1.1 Hierarchizace silničních komunikací 1.2 Vybudování pátevní sítě cyklostezek 1.3 Budování cykloopatření a podpora bezpečnosti 3.3 Optimalizace dopravy v klidu
U9 Tříletý průměr počtu nehod s cyklisty	0, nebo klesající trend	1.1 Hierarchizace silničních komunikací 1.2 Vybudování pátevní sítě cyklostezek 1.3 Budování cykloopatření a podpora bezpečnosti 3.1 Modernizace dopravně významných ulic 3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 3.3 Optimalizace dopravy v klidu 4.2 Zklidnění centra města
U10 Maximální vzdálenost k odstavu na jízdní kola	250 m	1.4 Rozvoj služeb pro cyklisty
U11 Maximální vzdálenost ke stanovišti sdílených kol	500 m	1.4 Rozvoj služeb pro cyklisty
U12 Správně provedné a neblokované prvky bezbariérovosti	100 % výskytů	1.5 Vytvoření vyhovující pěší sítě 2.4 Modernizace infrastruktury autobusové dopravy 3.1 Modernizace dopravně významných ulic 3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 4.1 Komunikace s veřejností 4.2 Zklidnění centra města 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
U13 Tříletý průměr počtu nehod s chodci	0, nebo klesající trend	1.1 Hierarchizace silničních komunikací 1.5 Vytvoření vyhovující pěší sítě 3.1 Modernizace dopravně významných ulic 3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 4.1 Komunikace s veřejností
U14 Roční počet těžce zraněných nebo usmrcených chodců a cyklistů	0	1.1 Hierarchizace silničních komunikací 1.2 Vybudování pátevní sítě cyklostezek 1.3 Budování cykloopatření a podpora bezpečnosti 1.5 Vytvoření vyhovující pěší sítě 3.1 Modernizace dopravně významných ulic 3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 3.3 Optimalizace dopravy v klidu 4.2 Zklidnění centra města
U15 Podíl zpevněných povrchů na cyklistických trasách	100 % délky	1.7 Zajištění celoroční sjízdnosti / schůdnosti
U16 Zajištění pravidelné údržby komunikací bezmotorové dopravy	každý měsíc	1.7 Zajištění celoroční sjízdnosti / schůdnosti
U17 Autobusový terminál u železniční stanice	ano	2.1 Lepší propojení módů dopravy
U18 Podíl zastávek regionálních autobusů a vlaků s cyklostojany	100 %	1.4 Rozvoj služeb pro cyklisty 2.1 Lepší propojení módů dopravy
U19 Počet linek s celoroční přepravou jízdních kol	více než 0	2.1 Lepší propojení módů dopravy
U20 Roční počet cestujících ve veřejné dopravě	rostoucí trend	2.1 Lepší propojení módů dopravy 2.2 Zlepšení provozu regionálních autobusů 2.3 Optimalizace MHD 2.4 Modernizace infrastruktury autobusové dopravy 2.5 Zlepšení železniční dopravy
U21 Pravidelné intervaly linek autobusů v průběhu celého dne	ano	2.1 Lepší propojení módů dopravy 2.2 Zlepšení provozu regionálních autobusů 2.3 Optimalizace MHD
U22 Počet zastávek regionálních autobusů na území města	všechny nácestné	2.2 Zlepšení provozu regionálních autobusů 2.3 Optimalizace MHD
U23 Přesnost provozu autobusové dopravy (zpoždění max. 179 s)	95 %	2.2 Zlepšení provozu regionálních autobusů 2.3 Optimalizace MHD
U24 Nástup všemi dveřmi do MHD	ano	2.3 Optimalizace MHD
U25 Podíl zastávek s nástupištěm	100 %	2.4 Modernizace infrastruktury autobusové dopravy
U26 Zastávky s bezbariérovým přístupem a správnou výškou nástupiště	100 %	2.4 Modernizace infrastruktury autobusové dopravy
U27 Příjezd posledních zastávkových osobních vlaků dne do Kyjova	alespoň po 22. hodině	2.5 Zlepšení železniční dopravy
U28 Odjezd posledních zastávkových osobních vlaků dne z Kyjova	alespoň po 22. hodině	2.5 Zlepšení železniční dopravy
U29 Doba jízdy vlaku dle JŘ do Brna a Veselí nad Moravou	klesající trend	2.5 Zlepšení železniční dopravy
U30 Podíl bezbariérových stanic a zastávek	100 %	2.5 Zlepšení železniční dopravy

Ukazatel	Cílová hodnota / vývoj	Vazba na opatření
U31 Podíl sběrných komunikací s vyhovujícím uspořádáním	100 %	3.1 Modernizace dopravně významných ulic 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
U32 Dělené přechody a místa pro přecházení na hlavní tazích (mimo SSZ)	všechny	1.6 Zvýšení prostupnosti bariér v území 3.1 Modernizace dopravně významných ulic 3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
U33 Tříletý průměr celkového počtu nehod	klesající trend	1.1 Hierarchizace silničních komunikací 3.1 Modernizace dopravně významných ulic 3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 4.1 Komunikace s veřejností 4.2 Zklidnění centra města 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
U34 Roční počet usmrcených a těžce zraněných osob při nehodách	0	1.1 Hierarchizace silničních komunikací 1.2 Vybudování pátevní sítě cyklostezek 1.3 Budování cykloopatření a podpora bezpečnosti 1.5 Vytvoření vyhovující pěší sítě 1.6 Zvýšení prostupnosti bariér v území 2.4 Modernizace infrastruktury autobusové dopravy 3.1 Modernizace dopravně významných ulic 3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 3.3 Optimalizace dopravy v klidu 4.1 Komunikace s veřejností 4.2 Zklidnění centra města 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
U35 Podíl ulic s jasnou organizací dopravy a parkování	rostoucí trend	1.1 Hierarchizace silničních komunikací 3.3 Optimalizace dopravy v klidu 4.2 Zklidnění centra města 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
U36 Nastavení cílového počtu parkovacích stání v jednotlivých oblastech	ano	3.3 Optimalizace dopravy v klidu
U37 Počet stání K+R a stání pro zásobování	rostoucí trend	3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 3.3 Optimalizace dopravy v klidu
U38 Vymáhání nesprávného / nevhodného parkování	ano	3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 3.3 Optimalizace dopravy v klidu 4.2 Zklidnění centra města
U39 Podíl parkovacích stání vybavených nabíječkou	5 %	3.3 Optimalizace dopravy v klidu 3.4 Rozvoj elektromobility
U40 Podíl hybridních a elektrických vozidel města	50 %	3.4 Rozvoj elektromobility
U41 Instalace nabíječek na kapacitních parkovištích (min. 20 míst)	ano	3.4 Rozvoj elektromobility
U42 Podílu IAD u vnitřních cest	méně než 50 %	1.2 Vybudování pátevní sítě cyklostezek 1.3 Budování cykloopatření a podpora bezpečnosti 1.4 Rozvoj služeb pro cyklisty 1.5 Vytvoření vyhovující pěší sítě 1.6 Zvýšení prostupnosti bariér v území 1.7 Zajištění celoroční sjízdnosti / schůdnosti 2.1 Lepší propojení módů dopravy 2.2 Zlepšení provozu regionálních autobusů 2.3 Optimalizace MHD 2.4 Modernizace infrastruktury autobusové dopravy 3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 3.3 Optimalizace dopravy v klidu 4.1 Komunikace s veřejností 4.2 Zklidnění centra města 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
U43 Podíl udržitelných módů dopravy na dojížděce a vyjížděce	rostoucí trend	1.2 Vybudování pátevní sítě cyklostezek 1.3 Budování cykloopatření a podpora bezpečnosti 1.4 Rozvoj služeb pro cyklisty 1.6 Zvýšení prostupnosti bariér v území 2.1 Modernizace infrastruktury autobusové dopravy 2.2 Zlepšení provozu regionálních autobusů 2.3 Optimalizace MHD 2.4 Zlepšení železniční dopravy 2.5 Lepší propojení módů dopravy 3.3 Optimalizace dopravy v klidu 4.1 Komunikace s veřejností 4.2 Zklidnění centra města
U44 Omezení průjezdu centrem (mimo autobusy)	ano	1.5 Vytvoření vyhovující pěší sítě 1.6 Zvýšení prostupnosti bariér v území 3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 3.3 Optimalizace dopravy v klidu 4.1 Komunikace s veřejností 4.2 Zklidnění centra města 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
U45 Podíl nevyhovujícího nebo zakrytého značení	0 %	3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
U46 Maximální vzdálenost mezi lavičkami	150 m	1.5 Vytvoření vyhovující pěší sítě 1.6 Zvýšení prostupnosti bariér v území 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
U47 Nelegální, nepovolené nebo nevhodně umístěné poutače	0 ks	3.2 Rozvoj bezpečnosti a plynulosti 4.1 Komunikace s veřejností 4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství

Ukazatel	Cílová hodnota / vývoj	Vazba na opatření
U48 Zastínění ulice korunami stromů	alespoň 15 %	3.1 Modernizace dopravně významných ulic
		4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
		4.4 Modrozelená infrastruktura
U49 Podíl nezpevněných ploch mimo komunikace	rostoucí trend	4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
		4.4 Modrozelená infrastruktura
U50 Podíl dopravních ploch hospodařících s vodou v místě	rostoucí trend	1.5 Vytvoření vyhovující pěší sítě
		1.6 Zvýšení prostupnosti bariér v území
		1.7 Zajištění celoroční sjízdnosti / schůdnosti
		3.1 Modernizace dopravně významných ulic
		3.3 Optimalizace dopravy v klidu
		4.3 Zvyšování kvality veřejných prostranství
		4.4 Modrozelená infrastruktura