

Opatření	Časový horizont	Priorita	Celkový přínos aktivity		Náročnost zavedení	Přínos pro udržitelnost	Bezpečnostní přínos	Investiční náklady	Garant opatření
1.3.1 Zavedení cykloobousměrek v jednosměrných ulicích	krátkodobý	vysoká	1,00	vysoký	nízká	vysoký	vysoký	minimální	Odbor majetkoprávní
2.2.3 Zvýšení počtu zastavení na území města	krátkodobý	vysoká	1,00	vysoký	nízká	vysoký	vysoký	minimální	Odbor rozvoje města
3.2.6 Účinný dohled a vymahatelnost přestupků	průběžný	vysoká	1,00	vysoký	nízká	vysoký	vysoký	minimální	Odbor dopravních a živnostenských agend
3.2.7 Spolupráce s hasiči pro zajištění průjezdnosti IZS	průběžný	vysoká	1,00	vysoký	nízká	vysoký	vysoký	minimální	Odbor rozvoje města
1.2.1 Revize a úprava stávajících úseků cyklistické infrastruktury	střednědobý	vysoká	0,90	vysoký	nízká	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
1.3.2 Budování / zohlednění cyklistické infrastruktury u projektů ostatních módů	průběžný	vysoká	0,90	vysoký	střední	vysoký	vysoký	minimální	Odbor rozvoje města
1.6.3 Zlepšení prostupnosti přes železniční trať	dlouhodobý	vysoká	0,90	vysoký	střední	vysoký	vysoký	minimální	Odbor rozvoje města
2.1.2 Zavedení vzájemných návazností autobusových a vlakových spojů	střednědobý	vysoká	0,90	vysoký	střední	vysoký	vysoký	minimální	Odbor rozvoje města
2.5.2 Optimalizace polohy železničních stanic a zastávek	střednědobý	vysoká	0,90	vysoký	nízká	vysoký	střední	minimální	Odbor rozvoje města
2.5.4 Zřízení průchozího podchodu v ŽST Kyjov	střednědobý	vysoká	0,90	vysoký	střední	vysoký	vysoký	minimální	Odbor rozvoje města
1.7.2 Vytvoření plánu údržby sítě cyklostezek a pěších tras	krátkodobý	střední	0,86	vysoký	nízká	vysoký	vysoký	desítky tisíc	Technické služby Kyjov
4.1.3 Kampaně vysvětlující dopravní a urbanistické plánování	průběžný	vysoká	0,86	vysoký	nízká	vysoký	střední	desítky tisíc	Odbor rozvoje města
4.2.1 Vymístění průjezdné dopravy z Masarykova náměstí	střednědobý	střední	0,86	vysoký	nízká	vysoký	vysoký	desítky tisíc	Odbor rozvoje města
4.2.2 Omezení parkování v centru města	střednědobý	vysoká	0,86	vysoký	střední	vysoký	vysoký	desítky tisíc	Odbor majetkoprávní
1.4.2 Rozšíření cyklistických stojanů po celém městě	střednědobý	vysoká	0,82	vysoký	nízká	vysoký	střední	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
1.5.1 Revize stávající infrastruktury pro pěší	krátkodobý	vysoká	0,82	vysoký	nízká	vysoký	střední	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
1.5.3 Revize bezbariérovosti infrastruktury pro pěší	krátkodobý	vysoká	0,82	vysoký	nízká	střední	vysoký	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
3.3.3 Legalizace parkovacích míst formou změny organizace dopravy	střednědobý	vysoká	0,82	vysoký	nízká	střední	vysoký	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
4.1.1 Dopravní výchova a osvěta pro všechny věkové kategorie	průběžný	vysoká	0,82	vysoký	nízká	střední	vysoký	stovky tisíc	Odbor sociálních a správních agend
4.3.4 Vytvoření koncepce principů uspořádání uličních prostor	střednědobý	střední	0,82	vysoký	nízká	vysoký	vysoký	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
1.1.1 Revize a úprava stávajících zklidněných zón	dlouhodobý	vysoká	0,80	vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
1.1.2 Rozšiřování obytných zón, zón 30 a související stavební úpravy	dlouhodobý	vysoká	0,80	vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
1.6.1 Snížování bariérového efektu silničních komunikací v intravilánu	průběžný	vysoká	0,80	vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
1.7.3 Zajištění pravidelné údržby a úklidu infrastruktury pro bezmotorovou dopravu	průběžný	vysoká	0,80	vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Technické služby Kyjov
2.1.1 Vytvoření společného dopravního terminálu pro železniční a autobusovou dopravu	střednědobý	vysoká	0,80	vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
2.2.4 Zahnutí linek Zlínského kraje do schémat IDS JMK	krátkodobý	vysoká	0,80	vysoký	nízká	vysoký	nízký	minimální	Odbor rozvoje města
2.3.1 Komplementarita spojů MHD a regionálních autobusových spojů	střednědobý	vysoká	0,80	vysoký	nízká	vysoký	nízký	minimální	Odbor rozvoje města
2.3.3 Zavedení pravidelných intervalů	střednědobý	vysoká	0,80	vysoký	nízká	vysoký	nízký	minimální	Odbor rozvoje města
2.3.4 Zavedení nástupu všemi dveřmi	střednědobý	střední	0,80	vysoký	nízká	vysoký	střední	minimální	Odbor rozvoje města
2.4.2 Zajištění základního standardu na všech zastávkách	střednědobý	vysoká	0,80	vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
3.1.1 Úpravy a přebudování sběrných komunikací	střednědobý	vysoká	0,80	vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
3.1.3 Budování dělených přechodů pro chodce a míst pro přecházení	průběžný	vysoká	0,80	vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
3.2.2 Vyšší využívání vodorovného dopravního značení	průběžný	vysoká	0,80	vysoký	nízká	střední	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
3.2.3 Systematické zavádění zklidňujících prvků	průběžný	vysoká	0,80	vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
3.3.1 Vytvoření celoměstské koncepce parkování	krátkodobý	vysoká	0,80	vysoký	nízká	vysoký	nízký	minimální	Odbor rozvoje města
4.3.6 Pravidelný úklid a údržba	průběžný	střední	0,80	vysoký	nízká	střední	vysoký	minimální	Technické služby Kyjov
3.3.5 Systematické zavádění krátkodobých stání pro zásobování	dlouhodobý	vysoká	0,78	střední až vysoký	střední	vysoký	vysoký	miliony	Odbor majetkoprávní
3.3.6 Zřízení míst K+R a krátkodobých stání u významných cílů	dlouhodobý	vysoká	0,78	střední až vysoký	střední	vysoký	vysoký	miliony	Odbor majetkoprávní
4.4.1 Revize a zvýšení kvality zeleně	dlouhodobý	vysoká	0,78	střední až vysoký	střední	vysoký	vysoký	miliony	Odbor rozvoje města
2.1.4 Umístění cyklostanů u autobusových zastávek	střednědobý	střední	0,76	střední až vysoký	nízká	vysoký	střední	desítky tisíc	Odbor rozvoje města
4.3.5 Vytvoření manuálu pro správné umístování mobiliáře ve veřejném prostoru	krátkodobý	střední	0,76	střední až vysoký	nízká	střední	vysoký	desítky tisíc	Městský architekt
1.2.2 Propojení stávajících úseků do ucelené sítě	dlouhodobý	vysoká	0,74	střední až vysoký	střední	vysoký	vysoký	desítky milionů	Odbor rozvoje města
1.3.5 Revize a zlepšení cyklistického značení	krátkodobý	vysoká	0,72	střední až vysoký	nízká	střední	střední	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
1.4.6 Zavedení sdílených kol	průběžný	vysoká	0,72	střední až vysoký	nízká	vysoký	nízký	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
3.2.1 Obnova vodorovného dopravního značení	krátkodobý	střední	0,72	střední až vysoký	nízká	střední	vysoký	stovky tisíc	Technické služby Kyjov
3.3.2 Optimalizace parkovací politiky a naplňování koncepce	střednědobý	střední	0,72	střední až vysoký	střední	vysoký	vysoký	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
4.3.1 Revize dopravního značení a dopravních zařízení	krátkodobý	vysoká	0,72	střední až vysoký	nízká	střední	střední	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
1.2.3 Přizpůsobení mostů pro průjezd cyklistů	dlouhodobý	vysoká	0,70	střední až vysoký	vysoká	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
1.3.3 Budování bezpečných nájezdů/sjezdů do/z cyklopruhů	dlouhodobý	střední	0,70	střední až vysoký	střední	střední	vysoký	minimální	Odbor majetkoprávní
1.3.4 Úprava nebezpečných nebo nedořešených úseků cyklistické sítě	střednědobý	vysoká	0,70	střední až vysoký	střední	střední	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
1.3.6 Změna trasování turistických cyklotras s rozvojem cyklistické infrastruktury	průběžný	střední	0,70	střední až vysoký	nízká	střední	střední	minimální	Odbor školství a kultury

Opatření	Časový horizont	Priorita	Celkový přínos aktivity		Náročnost zavedení	Přínos pro udržitelnost	Bezpečnostní přínos	Investiční náklady	Garant opatření
1.7.1 Zřízení zpevněného povrchu na všech cyklistických trasách	dlouhodobý	střední	0,70	střední až vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
2.1.3 Zajištění kapacitních cyklostojanů u železničních stanic a zastávek	střednědobý	střední	0,70	střední až vysoký	nízká	vysoký	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
2.2.1 Zavedení pravidelných intervalů	krátkodobý	vysoká	0,70	střední až vysoký	střední	vysoký	nízký	minimální	Odbor rozvoje města
2.2.2 Rozšíření a zpravidelnění provozu po celý den včetně víkendů	střednědobý	vysoká	0,70	střední až vysoký	střední	vysoký	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
2.4.1 Zmapování a optimalizace sítě zastávek	střednědobý	vysoká	0,70	střední až vysoký	střední	vysoký	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
2.5.3 Modernizace železničních tratí a zajištění bezbariérovosti	střednědobý	střední	0,70	střední až vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
4.2.3 Stavební úpravy ulic a náměstí odpovídající zklidněnému režimu	střednědobý	střední	0,70	střední až vysoký	střední	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
1.5.4 Náprava nevyhovujícího stavu bezbariérovosti	střednědobý	vysoká	0,64	střední až vysoký	střední	střední	vysoký	desítky milionů	Odbor rozvoje města
2.1.6 Zřízení míst K+R u železničních stanic a zastávek	střednědobý	střední	0,62	střední až vysoký	střední	vysoký	střední	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
2.3.2 Zjednodušení sítě MHD	střednědobý	vysoká	0,62	střední až vysoký	střední	vysoký	nízký	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
4.1.2 Dopravní osvěta pro cyklisty	průběžný	střední	0,62	střední až vysoký	nízká	nízký	vysoký	stovky tisíc	Odbor sociálních a správních agend
1.1.3 Vytváření pěších a sdílených zón a související stavební úpravy	dlouhodobý	střední	0,60	střední až vysoký	střední	vysoký	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
1.6.2 Snižování bariérového efektu silničních komunikací na okraji města	průběžný	střední	0,60	střední až vysoký	vysoká	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
3.1.2 Stavební úprava křižovatek v souladu s pěší a cyklistickou infrastrukturou	střednědobý	střední	0,60	střední až vysoký	vysoká	vysoký	vysoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
3.2.4 Zklidňování míst s vysokým výskytem rizikových skupin v oblasti mobility	průběžný	střední	0,60	střední až vysoký	střední	střední	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
3.4.2 Využívání elektrických a hybridních vozidel v městských organizacích	dlouhodobý	střední	0,60	střední až vysoký	nízká	vysoký	nízký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
4.1.4 Komunikování dopravních projektů, záměrů a realizací	průběžný	střední	0,60	střední až vysoký	nízká	střední	nízký	minimální	Odbor sociálních a správních agend
4.4.2 Využívání vsakovacích povrchů a odvodnění na terén	průběžný	střední	0,60	střední až vysoký	střední	vysoký	nízký	minimální	Městský architekt
4.4.3 Ozeleňování zklidňujících dopravních prvků a náprava nevyhovujících stavů	průběžný	střední	0,60	střední až vysoký	střední	střední	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
1.4.3 Zřizování nabíjecích míst pro elektrokola	střednědobý	vysoká	0,58	střední	střední	vysoký	nízký	miliony	Odbor rozvoje města
3.3.4 Legalizace parkovacích míst formou stavebních úprav	dlouhodobý	střední	0,58	střední	střední	střední	vysoký	miliony	Odbor majetkoprávní
3.4.1 Výstavba nabíjecích míst pro automobily	střednědobý	vysoká	0,58	střední	střední	vysoký	nízký	miliony	Odbor rozvoje města
1.2.4 Vytvoření bezpečného propojení s okolními obcemi	dlouhodobý	střední	0,54	střední	vysoká	vysoký	vysoký	desítky milionů	Odbor životního prostředí a územního plánování
1.5.2 Dobudování ucelené sítě komunikací pro pěši	dlouhodobý	vysoká	0,54	střední	střední	střední	střední	desítky milionů	Odbor rozvoje města
1.5.5 Systematická oprava povrchu chodníků	průběžný	střední	0,50	střední	nízká	nízký	střední	dle projektu	Odbor majetkoprávní
2.4.3 Zajištění vybavenosti dle vytíženosti zastávek	dlouhodobý	nízká	0,50	střední	nízká	střední	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
2.4.5 Zklidňování automobilové dopravy v oblasti zastávek	dlouhodobý	nízká	0,50	střední	střední	střední	vysoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
2.5.1 Rozšíření provozu v okrajových časech, zejména večer	střednědobý	střední	0,50	střední	střední	vysoký	nízký	dle projektu	Odbor rozvoje města
4.3.3 Umisťování laviček ve veřejném prostoru	průběžný	střední	0,50	střední	nízká	střední	nízký	dle projektu	Městský architekt
4.4.4 Zajištění pravidelné údržby a úprav zeleně	průběžný	nízká	0,50	střední	nízká	střední	střední	dle projektu	Technické služby Kyjov
1.4.1 Pasportizace cyklistických stojanů ve veřejném prostoru	krátkodobý	střední	0,46	střední	nízká	nízký	nízký	desítky tisíc	Odbor rozvoje města
1.4.4 Zvýšení počtu servisních stojanů na kola	střednědobý	nízká	0,46	střední	nízká	střední	nízký	desítky tisíc	Odbor rozvoje města
2.1.7 Prověření významu možného zřízení parkoviště P+R u železniční stanice	krátkodobý	nízká	0,42	střední	nízká	střední	nízký	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
2.4.4 Budování elektronických informačních tabulí	střednědobý	nízká	0,42	střední	střední	vysoký	nízký	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
1.6.4 Zlepšení prostupnosti průmyslových zón	dlouhodobý	střední	0,40	střední	vysoká	vysoký	nízký	dle projektu	Odbor životního prostředí a územního plánování
2.1.5 Celoroční přeprava jízdních kol na vybraných autobusových linkách	střednědobý	nízká	0,40	střední	střední	střední	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
3.2.5 Omezování reklamních zařízení v blízkosti silničních komunikací	průběžný	nízká	0,40	střední	vysoká	nízký	vysoký	minimální	Odbor dopravních a živnostenských agend
4.2.4 Efektivnější využívání ploch v centru města	dlouhodobý	nízká	0,40	střední	střední	vysoký	nízký	dle projektu	Odbor životního prostředí a územního plánování
1.4.5 Budování odpočívek pro cyklisty	dlouhodobý	nízká	0,30	nízký až střední	střední	nízký	střední	dle projektu	Odbor školství a kultury
4.3.2 Zavedení jednotného vizuálního stylu cyklistických stojanů a mobiliáře	dlouhodobý	nízká	0,30	nízký až střední	střední	střední	nízký	dle projektu	Městský architekt