

Strategický cíl	Specifický cíl	Opatření	Časový horizont	Priorita	Celkový přínos aktivity		Náročnost zavedení	Přínos pro udržitelnost	Bezpečnostní přínos	Investiční náklady	Garant opatření
1	Podpora cyklistické a pěší dopravy	1.1.1 Revize a úprava stávajících zklidněných zón	dlouhodobý	vyšoká	0,80	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
		1.1.2 Rozšiřování obytných zón, zón 30 a související stavební úpravy	dlouhodobý	vyšoká	0,80	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
		1.1.3 Vytváření pěších a sdílených zón a související stavební úpravy	dlouhodobý	střední	0,60	střední až vyšoký	střední	vyšoký	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
		1.2.1 Revize a úprava stávajících úseků cyklistické infrastruktury	střednědobý	vyšoká	0,90	vyšoký	nížká	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
		1.2.2 Propojení stávajících úseků do ucelené sítě	dlouhodobý	vyšoká	0,74	střední až vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	desítky milionů	Odbor rozvoje města
		1.2.3 Přizpůsobení mostů pro průjezd cyklistů	dlouhodobý	vyšoká	0,70	střední až vyšoký	vyšoká	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
		1.2.4 Vytvoření bezpečného propojení s okolními obcemi	dlouhodobý	střední	0,54	střední	vyšoká	vyšoký	vyšoký	desítky milionů	Odbor životního prostředí a územního plánování
		1.3.1 Zavedení cykloobousměrek v jednosměrných ulicích	krátkodobý	vyšoká	1,00	vyšoký	nížká	vyšoký	vyšoký	minimální	Odbor majetkoprávní
		1.3.2 Budování / zohlednění cyklistické infrastruktury u projektů ostatních módů	průběžný	vyšoká	0,90	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	minimální	Odbor rozvoje města
		1.3.3 Budování bezpečných nájездů/sjezdů do/z cyklopruhů	dlouhodobý	střední	0,70	střední až vyšoký	střední	střední	vyšoký	minimální	Odbor majetkoprávní
		1.3.4 Úprava nebezpečných nebo nedořešených úseků cyklistické sítě	střednědobý	vyšoká	0,70	střední až vyšoký	střední	střední	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
		1.3.5 Revize a zlepšení cyklistického značení	krátkodobý	vyšoká	0,72	střední až vyšoký	nížká	střední	střední	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
		1.3.6 Změna trasování turistických cyklotras s rozvojem cyklistické infrastruktury	průběžný	střední	0,70	střední až vyšoký	nížká	střední	střední	minimální	Odbor školství a kultury
		1.4.1 Pasportizace cyklistických stojanů ve veřejném prostoru	krátkodobý	střední	0,46	střední	nížká	nížký	nížký	desítky tisíc	Odbor rozvoje města
		1.4.2 Rozšíření cyklistických stojanů po celém městě	střednědobý	vyšoká	0,82	vyšoký	nížká	vyšoký	střední	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
		1.4.3 Zřizování nabíjecích míst pro elektrokola	střednědobý	vyšoká	0,58	střední	střední	vyšoký	nížký	miliony	Odbor rozvoje města
		1.4.4 Zvýšení počtu servisních stojanů na kola	střednědobý	nížká	0,46	střední	nížká	střední	nížký	desítky tisíc	Odbor rozvoje města
		1.4.5 Budování odpočívek pro cyklisty	dlouhodobý	nížká	0,30	nížký až střední	střední	nížký	střední	dle projektu	Odbor školství a kultury
		1.4.6 Zavedení sdílených kol	průběžný	vyšoká	0,72	střední až vyšoký	nížká	vyšoký	nížký	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
		1.5.1 Revize stávající infrastruktury pro pěší	krátkodobý	vyšoká	0,82	vyšoký	nížká	vyšoký	střední	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
		1.5.2 Dobudování ucelené sítě komunikací pro pěší	dlouhodobý	vyšoká	0,54	střední	střední	střední	střední	desítky milionů	Odbor rozvoje města
		1.5.3 Revize bezbariérovosti infrastruktury pro pěší	krátkodobý	vyšoká	0,82	vyšoký	nížká	střední	vyšoký	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
		1.5.4 Náprava nevyhovujícího stavu bezbariérovosti	střednědobý	vyšoká	0,64	střední až vyšoký	střední	střední	vyšoký	desítky milionů	Odbor rozvoje města
		1.5.5 Systematická oprava povrchu chodníků	průběžný	střední	0,50	střední	nížká	nížký	střední	dle projektu	Odbor majetkoprávní
		1.6.1 Snižování bariérového efektu silničních komunikací v intravilánu	průběžný	vyšoká	0,80	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
		1.6.2 Snižování bariérového efektu silničních komunikací na okraji města	průběžný	střední	0,60	střední až vyšoký	vyšoká	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
		1.6.3 Zlepšení propustnosti přes železniční trať	dlouhodobý	vyšoká	0,90	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	minimální	Odbor rozvoje města
		1.6.4 Zlepšení propustnosti průmyslových zón	dlouhodobý	střední	0,40	střední	vyšoká	vyšoký	nížký	dle projektu	Odbor životního prostředí a územního plánování
		1.7.1 Zřízení zpevněného povrchu na všech cyklistických trasách	dlouhodobý	střední	0,70	střední až vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
		1.7.2 Vytvoření plánu údržby sítě cyklostezek a pěších tras	krátkodobý	střední	0,86	vyšoký	nížká	vyšoký	vyšoký	desítky tisíc	Technické služby Kyjov
		1.7.3 Zajištění pravidelné údržby a úklidu infrastruktury pro bezmotorovou dopravu	průběžný	vyšoká	0,80	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Technické služby Kyjov
2	Konkurenceschopná veřejná doprava	2.1.1 Vytvoření společného dopravního terminálu pro železniční a autobusovou dopravu	střednědobý	vyšoká	0,80	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
		2.1.2 Zavedení vzájemných návazností autobusových a vlakových spojů	střednědobý	vyšoká	0,90	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	minimální	Odbor rozvoje města
		2.1.3 Zajištění kapacitních cyklostojanů u železničních stanic a zastávek	střednědobý	střední	0,70	střední až vyšoký	nížká	vyšoký	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
		2.1.4 Umístění cyklostojanů u autobusových zastávek	střednědobý	střední	0,76	střední až vyšoký	nížká	vyšoký	střední	desítky tisíc	Odbor rozvoje města
		2.1.5 Celoroční přeprava jízdních kol na vybraných autobusových linkách	střednědobý	nížká	0,40	střední	střední	střední	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
		2.1.6 Zřízení míst K+R u železničních stanic a zastávek	střednědobý	střední	0,62	střední až vyšoký	střední	vyšoký	střední	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
		2.1.7 Prověření významu možného zřízení parkoviště P+R u železniční stanice	krátkodobý	nížká	0,42	střední	nížká	střední	nížký	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
		2.2.1 Zavedení pravidelných intervalů	krátkodobý	vyšoká	0,70	střední až vyšoký	střední	vyšoký	nížký	minimální	Odbor rozvoje města
		2.2.2 Rozšíření a zpravidelnění provozu po celý den včetně víkendů	střednědobý	vyšoká	0,70	střední až vyšoký	střední	vyšoký	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
		2.2.3 Zvýšení počtu zastavení na území města	krátkodobý	vyšoká	1,00	vyšoký	nížká	vyšoký	vyšoký	minimální	Odbor rozvoje města
		2.2.4 Zahnutí linek Zlínského kraje do schémat IDS JMK	krátkodobý	vyšoká	0,80	vyšoký	nížká	vyšoký	nížký	minimální	Odbor rozvoje města
		2.3.1 Komplementarita spojů MHD a regionálních autobusových spojů	střednědobý	vyšoká	0,80	vyšoký	nížká	vyšoký	nížký	minimální	Odbor rozvoje města
		2.3.2 Zjednodušení sítě MHD	střednědobý	vyšoká	0,62	střední až vyšoký	střední	vyšoký	nížký	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
		2.3.3 Zavedení pravidelných intervalů	střednědobý	vyšoká	0,80	vyšoký	nížká	vyšoký	nížký	minimální	Odbor rozvoje města
		2.3.4 Zavedení nástupu všemi dveřmi	střednědobý	střední	0,80	vyšoký	nížká	vyšoký	střední	minimální	Odbor rozvoje města
		2.4.1 Zmapování a optimalizace sítě zastávek	střednědobý	vyšoká	0,70	střední až vyšoký	střední	vyšoký	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
		2.4.2 Zajištění základního standardu na všech zastávkách	střednědobý	vyšoká	0,80	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
		2.4.3 Zajištění vybavenosti dle vytiženosti zastávek	dlouhodobý	nížká	0,50	střední	nížká	střední	střední	dle projektu	Odbor rozvoje města
		2.4.4 Budování elektronických informačních tabulí	střednědobý	nížká	0,42	střední	střední	vyšoký	nížký	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
		2.4.5 Zklidňování automobilové dopravy v oblasti zastávek	dlouhodobý	nížká	0,50	střední	střední	střední	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
	Zlepšení železniční dopravy	2.5.1 Rozšíření provozu v okrajových časech, zejména večer	střednědobý	střední	0,50	střední	střední	vyšoký	nížký	dle projektu	Odbor rozvoje města
		2.5.2 Optimalizace polohy železničních stanic a zastávek	střednědobý	vyšoká	0,90	vyšoký	nížká	vyšoký	střední	minimální	Odbor rozvoje města
		2.5.3 Modernizace železničních tratí a zajištění bezbariérovosti	střednědobý	střední	0,70	střední až vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
		2.5.4 Zřízení průchozího podchodu v ŽST Kyjov	střednědobý	vyšoká	0,90	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	minimální	Odbor rozvoje města

Strategický cíl	Specifický cíl	Opatření	Časový horizont	Priorita	Celkový přínos aktivity		Náročnost zavedení	Přínos pro udržitelnost	Bezpečnostní přínos	Investiční náklady	Garant opatření
3	3.1Modernizace dopravně významných ulic	3.1.1 Úpravy a přebudování sběrných komunikací	střednědobý	vyšoká	0,80	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
		3.1.2 Stavební úprava křižovatek v souladu s péší a cyklistickou infrastrukturou	střednědobý	střední	0,60	střední až vyšoký	vyšoká	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
		3.1.3 Budování dělených přechodů pro chodce a míst pro přecházení	průběžný	vyšoká	0,80	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
	3.2Rozvoj bezpečnosti a plynulosti	3.2.1 Obnova vodorovného dopravního značení	krátkodobý	střední	0,72	střední až vyšoký	nížká	střední	vyšoký	stovky tisíc	Technické služby Kyjov
		3.2.2 Vyšší využívání vodorovného dopravního značení	průběžný	vyšoká	0,80	vyšoký	nížká	střední	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
		3.2.3 Systematické zavádění zklidňujících prvků	průběžný	vyšoká	0,80	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
		3.2.4 Zklidňování míst s vysokým výskytem rizikových skupin v oblasti mobility	průběžný	střední	0,60	střední až vyšoký	střední	střední	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
		3.2.5 Omezování reklamních zařízení v blízkosti silničních komunikací	průběžný	nížká	0,40	střední	vyšoká	nížký	vyšoký	minimální	Odbor dopravních a živnostenských agend
		3.2.6 Účinný dohled a vymahatelnost přestupků	průběžný	vyšoká	1,00	vyšoký	nížká	vyšoký	vyšoký	minimální	Odbor dopravních a živnostenských agend
		3.2.7 Spolupráce s hasiči pro zajištění průjezdnosti IZS	průběžný	vyšoká	1,00	vyšoký	nížká	vyšoký	vyšoký	minimální	Odbor rozvoje města
	3.3Optimalizace dopravy v klidu	3.3.1 Vytvoření celoměstské koncepce parkování	krátkodobý	vyšoká	0,80	vyšoký	nížká	vyšoký	nížký	minimální	Odbor rozvoje města
		3.3.2 Optimalizace parkovací politiky a naplňování koncepce	střednědobý	střední	0,72	střední až vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
		3.3.3 Legalizace parkovacích míst formou změny organizace dopravy	střednědobý	vyšoká	0,82	vyšoký	nížká	střední	vyšoký	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
		3.3.4 Legalizace parkovacích míst formou stavebních úprav	dlouhodobý	střední	0,58	střední	střední	střední	vyšoký	miliony	Odbor majetkoprávní
		3.3.5 Systematické zavádění krátkodobých stání pro zásobování	dlouhodobý	vyšoká	0,78	střední až vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	miliony	Odbor majetkoprávní
		3.3.6 Zřízení míst K+R a krátkodobých stání u významných cílů	dlouhodobý	vyšoká	0,78	střední až vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	miliony	Odbor majetkoprávní
	3.4Rozvoj elektromobility	3.4.1 Výstavba nabíjecích míst pro automobily	střednědobý	vyšoká	0,58	střední	střední	vyšoký	nížký	miliony	Odbor rozvoje města
		3.4.2 Využívání elektrických a hybridních vozidel v městských organizacích	dlouhodobý	střední	0,60	střední až vyšoký	nížká	vyšoký	nížký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
4	4.1Komunikace s veřejností	4.1.1 Dopravní výchova a osvěta pro všechny věkové kategorie	průběžný	vyšoká	0,82	vyšoký	nížká	střední	vyšoký	stovky tisíc	Odbor sociálních a správních agend
		4.1.2 Dopravní osvěta pro cyklisty	průběžný	střední	0,62	střední až vyšoký	nížká	nížký	vyšoký	stovky tisíc	Odbor sociálních a správních agend
		4.1.3 Kampaně vysvětlující dopravní a urbanistické plánování	průběžný	vyšoká	0,86	vyšoký	nížká	vyšoký	střední	desítky tisíc	Odbor rozvoje města
		4.1.4 Komunikování dopravních projektů, záměrů a realizací	průběžný	střední	0,60	střední až vyšoký	nížká	střední	nížký	minimální	Odbor sociálních a správních agend
	4.2Zklidnění centra města	4.2.1 Vymístění průjezdné dopravy z Masarykova náměstí	střednědobý	střední	0,86	vyšoký	nížká	vyšoký	vyšoký	desítky tisíc	Odbor rozvoje města
		4.2.2 Omezení parkování v centru města	střednědobý	vyšoká	0,86	vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	desítky tisíc	Odbor majetkoprávní
		4.2.3 Stavební úpravy ulic a náměstí odpovídající zklidněnému režimu	střednědobý	střední	0,70	střední až vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	dle projektu	Odbor rozvoje města
		4.2.4 Efektivnější využívání ploch v centru města	dlouhodobý	nížká	0,40	střední	střední	vyšoký	nížký	dle projektu	Odbor životního prostředí a územního plánování
	4.3Zvyšování kvality veřejných prostranství	4.3.1 Revize dopravního značení a dopravních zařízení	krátkodobý	vyšoká	0,72	střední až vyšoký	nížká	střední	střední	stovky tisíc	Odbor majetkoprávní
		4.3.2 Zavedení jednotného vizuálního stylu cyklistických stojanů a mobiliáře	dlouhodobý	nížká	0,30	nížký až střední	střední	střední	nížký	dle projektu	Městský architekt
		4.3.3 Umisťování laviček ve veřejném prostoru	průběžný	střední	0,50	střední	nížká	střední	nížký	dle projektu	Městský architekt
		4.3.4 Vytvoření koncepce principů uspořádání uličních prostor	střednědobý	střední	0,82	vyšoký	nížká	vyšoký	vyšoký	stovky tisíc	Odbor rozvoje města
		4.3.5 Vytvoření manuálu pro správné umisťování mobiliáře ve veřejném prostoru	krátkodobý	střední	0,76	střední až vyšoký	nížká	střední	vyšoký	desítky tisíc	Městský architekt
		4.3.6 Pravidelný úklid a údržba	průběžný	střední	0,80	vyšoký	nížká	střední	vyšoký	minimální	Technické služby Kyjov
	4.4Modrozelená infrastruktura	4.4.1 Revize a zvýšení kvality zeleně	dlouhodobý	vyšoká	0,78	střední až vyšoký	střední	vyšoký	vyšoký	miliony	Odbor rozvoje města
		4.4.2 Využívání vsakovacích povrchů a odvodnění na terén	průběžný	střední	0,60	střední až vyšoký	střední	vyšoký	nížký	minimální	Městský architekt
		4.4.3 Ozeleňování zklidňujících dopravních prvků a náprava nevyhovujících stavů	průběžný	střední	0,60	střední až vyšoký	střední	střední	vyšoký	dle projektu	Odbor majetkoprávní
		4.4.4 Zajištění pravidelné údržby a úprav zeleně	průběžný	nížká	0,50	střední	nížká	střední	střední	dle projektu	Technické služby Kyjov