



Město Kyjov Výbor pro energetiku

Zápis z jednání č. 5/2023

Datum konání:	28.02.2024
Místo konání:	salónek tajemníka
Přítomni:	(viz prezenční listina), Petr Žmiják, Daniel Čmelík, Ing. Antonín Rajda, Mgr. Hana Bednaříková, Mgr. Zuzana Veverková, Pavel Horňák
Omluveni:	MDDr. Jan Cahlík, Ing. Bohumil Voznica
Neomluveni:	Bc. Antonín Kuchař
Hosté:	Roman Pekárek, Ing. Eva Švihelová
Zapisovatel:	Pavla Soukopová, DiS.
Ověřovatel:	Petr Žmiják
Čas konání:	17:00 – 18:10

Program jednání:

1. Zahájení jednání, schválení programu, určení ověřovatele zápisu
2. Přípravované projekty FVE
3. Informace k nabíjecím stanicím k elektromobilu
4. Zapojení do projektu s Českou zemědělskou univerzitou
5. Aktuální informace k postupu v rámci Energetického managementu
6. Informace od Eg.D
7. Různé
8. Závěr

Průběh jednání:

ad. 1. Zahájení jednání, schválení programu, určení ověřovatele zápisu

Místopředseda výboru pan Žmiják zahájil jednání přivítáním všech přítomných a předal slovo panu Čmelíkovi, který navrhl pana místopředsedu Žmijáka ověřovatelem zápisu, s čímž navržený i ostatní přítomní členové souhlasili. Dále přítomné pan Čmelík seznámil

s programem jednání a přivítal nového člena výboru a to pana Horňáka. Podal informaci k bodu č. 5, že se probíhal na minulém výboru a nové informace k tomuto bodu nejsou. Poté předal slovo vedoucímu Odboru rozvoje města pánovi Pekárkovi.

ad. 2. Přípravované projekty FVE

Pan Pekárek informuje o FVE ve městě. Odbor rozvoje si nechal zmapovat lokalitu Kyjovska ve spolupráci se společností Eg.D, kde jsou možné jaké kapacity v rámci přetoků v blízkosti našich budov ve vlastnictví města. Bylo zjištěno, že můžeme využít budovy, kde sídlí Centrum sociálních služeb. Zde se podařilo uzavřít smlouvu s Eg.D., kde jsou přetoky 50 kW. V letošním roce se připravuje projektová dokumentace na realizaci 50kW elektrárny vč. dobíjecích stanic na elektromobily. Informoval, že se pro CSS vyrábí 3 elektromobily (Odbor rozvoje sehnal dotaci na jejich pořízení), což bude na sebe navazovat. Druhým místem, kde lze zbudovat FVE je ZŠ a MŠ Dr. Joklíka. Zde se také podařila uzavřít smlouva s Eg.D na přetoky ve výši 50kW. Podotkl, že se zde bude stavět FVE o velikosti 90kW. Bude využít plný potenciál střechy a uvidíme, jak se pohne legislativa, jestli bude možná komunitní energetika a v jakém rozsahu a kam nás všude pustí. Zdůraznil, že se čeká na legislativu. Ani Eg.D nemá aktuálně potřebné informace. Nicméně město bude připraveno – je v plánu např. využití pro veřejné osvětlení. Sdělil důležitou informaci, že se podařila realizovat FVE na krytém bazénu, která má 90 kW. Zde se čeká na paralelní připojení, zda bude schváleno, v případě schválení bude FVE bezpřetoková. Zde je možnost využití nejen pro letní a zimní část, ale také pro stadion. Dále sdělil informace týkající se ceny elektřiny. Pan Čmelík doplňuje informace k bazénu, že již mají nějakou lehkou zpětnou vazbu, díky provozu, týkající se spotřeby elektřiny a je spočítáno, že FVE pokryje maximálně 20% – 30% spotřeby. Zde nelze předpokládat, že tam budou nějaké přetoky, ale aspoň 1/3 nákladů nám to pokryje, což není málo. A pan Čmelík to vidí jako výhodnou investici pro město. Velká část nákladů na bazéně zahrnuje právě spotřebu elektřiny. Pan Pekárek doplňuje, že tyto tři objekty jsou jedinými, na kterých FVE prozatím lze realizovat. Důvody: snížení výše poskytnuté dotace a není jinde možné udělat FVE s přetoky. Pan Pekárek vyzval k dotazům. Pan Čmelík doplňuje informaci, že se bavil se zástupcem Eg.D. (bod č. 6) týkající se ve spolupráci s obcemi, zejména energetický management, plánované FVE, energetická komunita atd., sdělil, že mají spoustu projektů, kde chtějí rušit nadzemní vedení a dát jej pod zem, chtějí navyšovat kapacitu sítě a rozvodny. Dále se jej dotázal na posílení sítě a komunitní energetiku. Názor zástupce Eg.D je negativní, protože to nebude tak jednoduché. Nicméně teď mají ve společnosti řešit, zda se budou podílet na komunitní energetice, aby z toho taky něco, jako společnosti, měli (vkládali lokální rozvod), že by se do takových to projektů

zapojovali. Pan Pekárek do toho vstoupil, že mu to přijde jako blbost, aby společnost, jako je Eg.D. do toho vůbec vstupovala. Opětovně vyzval členy výboru k dotazům týkající se FVE. Dotazy žádné nebyly. Doplnil ještě, že se co se týká posilování energetiky v Kyjově je dohodnuto s Eg.D., že se obnoví, opraví a doplní cca 6 trafostanic, postupně během tří let k tomu dojde. Jedná se s nimi i o ukládání kabeláže nízkého i vysokého napětí, ale je to realizace na delší dobu (př. 25 let), není to možné vyřešit v krátkém intervalu. Veškeré sítě jsou, nejmladší 5-6 let, ostatní 15 let a životnost toho je cca 40 let. Odbor rozvoje snaží, v rámci revitalizaci ulic, tohle řešit a to ať už jsou to trafostanice či nadzemní vedení, ale není to vůbec jednoduché. Loni se podařilo vyjednat výměnu 5 trafostanic, tak se uvidí, jak to půjde do budoucna. Pan Pekárek se rozloučil, předal slovo panu Čmelíkovi, který předal slovo paní Ing. Švihelové, která informuje o nabíječkách na elektromobily, jenž je doplňující bod k projednání výboru.

ad. 3. Informace k dobíjecím stanicím elektromobilů

Ing. Švihelová informuje o nabíjecích stanicích elektromobilů ve městech, zejména v oblasti dotací. Jedná se o podporu vybudování veřejných dobíjecích stanic, vyhláší ji Ministerstvo dopravy v rámci operačního programu Doprava, výzva je zaměřena na realizaci dobíjecí stanice s maximálním výkonem 22 kW, můžou to být stanice ukotvené jak na sloupech, tak kotvené na stěnu stanoveného objektu, stanice buď s jedním, nebo dvěma body s tím, že si řídicí orgán stanovil minimální počet běžných dobíjecích stanic a to 40. Uvedla příklad, že to bude buď 20 dobíjecích stanic s 2 body, nebo 40 s jedním bodem, nebo jakákoliv jejich kombinace, která se v projektu dá jakkoliv namyslet. Forma financování je zpětně až po vynaložení finančních prostředků, termín na realizaci projektu je až do 20.06.2028, projekt může být realizován samozřejmě dřív. Výzva je kolová, soutěžní, projekty jsou hodnoceny mezi sebou a ty, které jsou připravené tak budou poté podpořeny. Projekt je nutný podat do 15.04.2024, ale jedná se o první výzvu, která v tomto programovém období vyběhla (programové období 2021 – 2027) a je zde velká pravděpodobnost, že se tato výzva bude ještě opakovat. Je dobré v rámci této první výzvy vědět, na co se nachystat a připravit. Informovala, že je možné žádat na nákup samotné dobíjecí stanice, vč. montáže a instalace nezbytného platebního systému, ale i náklady na terénní úpravy, inženýrské sítě a i poplatky související s povolením a zprovozněním samotné dobíjecí stanice, jako poplatek za připojení do sítě apod. Oprávněným žadatelem jsou vlastníci a správci dotčené infrastruktury, pokud budou stanice nakoupeny, tak je důležité, aby byly provozovány minimálně po dobu 5 let, jinak se dotace vrací. Pan Čmelík poděkoval Ing. Švihelové za cenné informace a doplnil první myšlenku, která nastala a to, že počet dobíjecích

stanic není zrovna malý a proto první myšlenka byla v tom, že by společným žadatelem byl například Svaz měst a obcí a pojdme to udělat na více místech. Žadatel dotace bude provozovatelem dobíjecích stanic. Do toho vstoupila Ing. Švihelová a upozornila, že žadatel bude pouze vlastníkem, provozovatel by měl být vybrán výběrovým řízením. Žadatel bude pouze zodpovídat za její provoz, aby byla funkční. Pan Čmelík poděkoval za vysvětlení a pokračoval, že v případě, že bude více partnerů (obcí) na dobíjecích stanicích, žádost bude složitější připravit a vyvstává tak otázka, zda bychom stihli připravit žádost do 15.04.2024. Dotázal se, co vše je potřeba do 15.04.2024 doložit. Ing. Švihelová odpověděla, že je potřebné se upřesnit lokalizaci míst, kde dobíjecí stanice budou realizovány, žádné projekty, studie proveditelnosti zde nejsou požadovány. Pan Žmiják se dotázal, že je opravdu podmínka, že musíme zrealizovat všech 40 stanic, Ing. Švihelová potvrdila, že je to opravdu podmínkou. Dále se pan Žmiják dotázal na výši dotace. Ing. Švihelová odpověděla, že míra podpory je maximum 80% z celkové částky projektu a 20% je podíl města. Pan Žmiják podotkl, že 22kW je malý výkon, že se bavíme o 4h dobíjení. Ing. Švihelová sdělila, že jsou výzvy i na dobíjecí stanice s vyšším výkonem, nicméně otázkou je, zda budeme mít tu energii. Podotkla, že je velmi důležité vytypovat si ty místa a jak dlouho by vlastník elektroauta stál u dobíjecí stanice. Pan Žmiják se dotázal, zda víme podmínky na větší dobíjecí stanice. Ing. Švihelová odpověděla, že je to stejné s tím rozdílem, že u větších dobíjecích stanic je potřebná projektová dokumentace a proběhne stavební řízení. Akorát u menších dobíjecích stanic je rychlejší průběh realizace, protože není vyžadováno stavební povolení. Pan Čmelík vstupuje do diskuze a navrhuje variantu jít do 40 dobíjecích stanic s tím, že do toho projektu půjdeme samy, že je zde předpoklad, že cena včetně dotažení sítí by mohla být někde kolem 5 milionů, kde 1 milion by šlo za městem a 4 miliony by šly z dotace. Udržitelnost je 5 let, což by v případě, že by někde menší dobíjecí stanice nestačila, může se pak vyměnit za větší. Všichni zúčastnění souhlasí, je to nutnost je pořídit. Nevidí problém s umístěním 40 dobíjecích stanic. Rychlo dobíjecí stanice jsou již u většiny čerpacích stanic, zejména na dálnici. Mgr. Veverková vstoupila do diskuze, že jestli se někdo bavil s velkými zaměstnavateli v Kyjově, kam nabíječky umístit, že by bylo dobré vzít v potaz je umístit např. ke Šroubárně, Sklárný nebo u Nemocnice? Pan Čmelík odpověděl, že nebavili, neboť to řešíme pouze dva dny. Opětovně zmínil, že nevidím problém s umístěním 40 dobíjecích stanic, lokality jako u Šroubárny, Sklárný, nemocnice, sídliště aj. jsou samozřejmostí. Sdělil informaci, že není podmínkou dotace, aby nabíječka stála na pozemku žadatele. Mgr. Bednaříková vstoupila do diskuze s tím, že také nevidí problém s umístěním dobíjecích stanic po celém Kyjově. Dále se vznesla diskuze, co dělat v případě, že někdo zaparkuje svůj vůz na místě dobíjecí stanice. Pan Žmiják vysvětlil princip, kdy po dobití

auta, v případě, že auto neodjede po dobití, platí se tzv. nájem za parkování. Pan Čmelík vyvolal hlasování o tomto bodu.

Na základě výše uvedeného se Výbor pro energetiku usnesl, že doporučuje zabývat se možností zbudování sítě dobíjecích stanic o výkonu 22kW po městě a podat žádost o dotaci na pořízení dobíjecích stanic na základě informací od Ing. Evy Švihelové, ORM.

Následně proběhlo hlasování: PRO 6, PROTI 0, ZDRŽEL SE HLASOVÁNÍ 0

ad. 4. Zapojení do projektu s Českou zemědělskou univerzitou

Pan Čmelík informuje o tomto bodu. Sdělil, že je to dost obecná záležitost, materiály poskytl v písemné podobě všem členům. Město Kyjov bylo osloveno ohledně projektu na záležitosti osvěty a plánování projektů v rámci Smart Cities, přes energetiku až po hospodářské projekty (Je v tom 125 milionů Kč). Je v tom zapojena Česká zemědělská univerzita Zlín, ČVUT a panu Čmelíkovi se zdají být partneři zajímaví. Tento druh projektů mají vést k tomu, aby se stanovily konkrétní parametry k dotačním titulům, slouží jako zdroj informací, co daná města potřebují atd., v případě zapojení nám z toho nic neplyne, žádné náklady, pouze se zapojíme. Je zde možnost získání peněz na studii proveditelnosti v oblasti energetiky na našem území. Např. že když mají peníze navíc, můžou nám z toho zafinancovat energetického specialistu. Zatím víc informací pan Čmelík nemá.

ad. 5 Informace od Eg.D.

Pan Čmelík informoval v bodu č. 2 krátkým sdělením.

ad. 6. Různé

ad. 7. Závěr

Z dnešního jednání Výboru pro energetiku vzešlo jedno doporučení:

1. *Výbor pro energetiku doporučuje Zastupitelstvu města Kyjova, aby přijalo následující usnesení: Zastupitelstvo města souhlasí, na základě doporučení výboru pro energetiku ze dne 28.02.2024, se zabývat realizací projektu na pořízení sítě dobíjecích stanic pro*

elektroautomobily s využitím dotačních zdrojů Ministerstva dopravy v rámci Operačního programu Doprava.

Zapsala: Pavla Soukopová, DiS.

Ověřil: Petr Žmiják

Předseda výboru: Bc. Antonín Kuchař