



PŘEDSTAVENÍ NÁVRHU

Zjednosměrnění ulic

Kyjov — lokalita u sportovního areálu a koupaliště



OBSAH

1

Současný stav a jeho problémy

Co se v lokalitě dnes děje a proč to chceme řešit.

2

Návrh řešení

Jak by mělo zjednosměrnění ulic vypadat a kde konkrétně.

3

Přínosy pro lokalitu

Co si od opatření slibujeme — a proč to dává smysl.

4

Otevřená otázka

Cyklisté obousměrně, nebo více parkování? Váš názor se počítá.

5

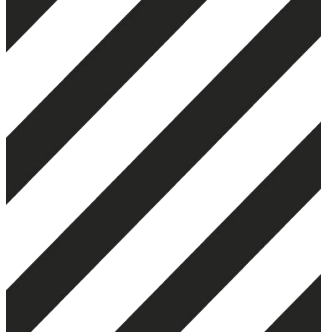
Další kroky

Co bude následovat a jak se může zapojit každý z vás.



Kde se nachází řešené území

- Blízkost základní školy a sportovišť
- Hustá obytná zástavba rodinných domů
- Propojení s několika okolními komunikacemi



Jak to v lokalitě vypadá dnes

Lokalita dnes funguje jako obousměrná síť úzkých uliček bez jednotného dopravního režimu. To přináší konkrétní problémy, které dále rozebíráme:



Úzké obousměrné ulice

Šířka vozovky nestačí na bezpečné míjení vozidel.



Parkování podél ulic

Auta podél krajnic dál zužují průjezdný profil.



Bez jasné přednosti

Pravidla průjezdu nejsou jednotná ani předvídatelná.

Šířka vozovky nestačí na obousměrný provoz



- Vozovka v řadě úseků nemá šířku na bezpečné míjení dvou aut a podélné parkování zároveň.
- Řidiči vyjíždí na krajnice, chodníky i zeleň — ničí se povrch i pozemky u domů.
- Stejně to komplikuje průjezd techniky pro svoz odpadu, zimní údržbu i výjezd záchranných složek.

01



Lokalitou si „zkracují“ cestu i ti, kteří v ní nebydlí

02



- Úzké uličky slouží jako rychlá zkratka mezi okolními silnicemi pro auta, která sem nemíří.
- Tento průjezdný provoz zvyšuje hustotu i riziko v ulicích, kde si hrají děti a chodí lidé na hřiště i koupaliště.
- Vhodně zvolený směr jednosměrek udělá z lokality méně atraktivní zkratku — a zachová ji pro ty, co tu bydlí.



Chybí jasný řád a přehlednost provozu

03



- Na křižovatkách bez jednoznačné přednosti vznikají zbytečné konflikty, couvání i nervozita.
- Každý řidič řeší stejnou situaci jinak — pravidla průjezdu nejsou jednotná ani předvídatelná.
- Jasně daný směr jízdy v každé ulici dá lokalitě srozumitelný a jednotný dopravní režim.



Zjednosměrníme klíčové ulice v lokalitě

Každá ulice bude mít jasně daný směr jízdy. Řidiči pojedou jen jedním směrem, díky čemuž ulice zůstane průjezdná, bezpečná a přehledná i tam, kde dnes na obousměrný provoz není místo.



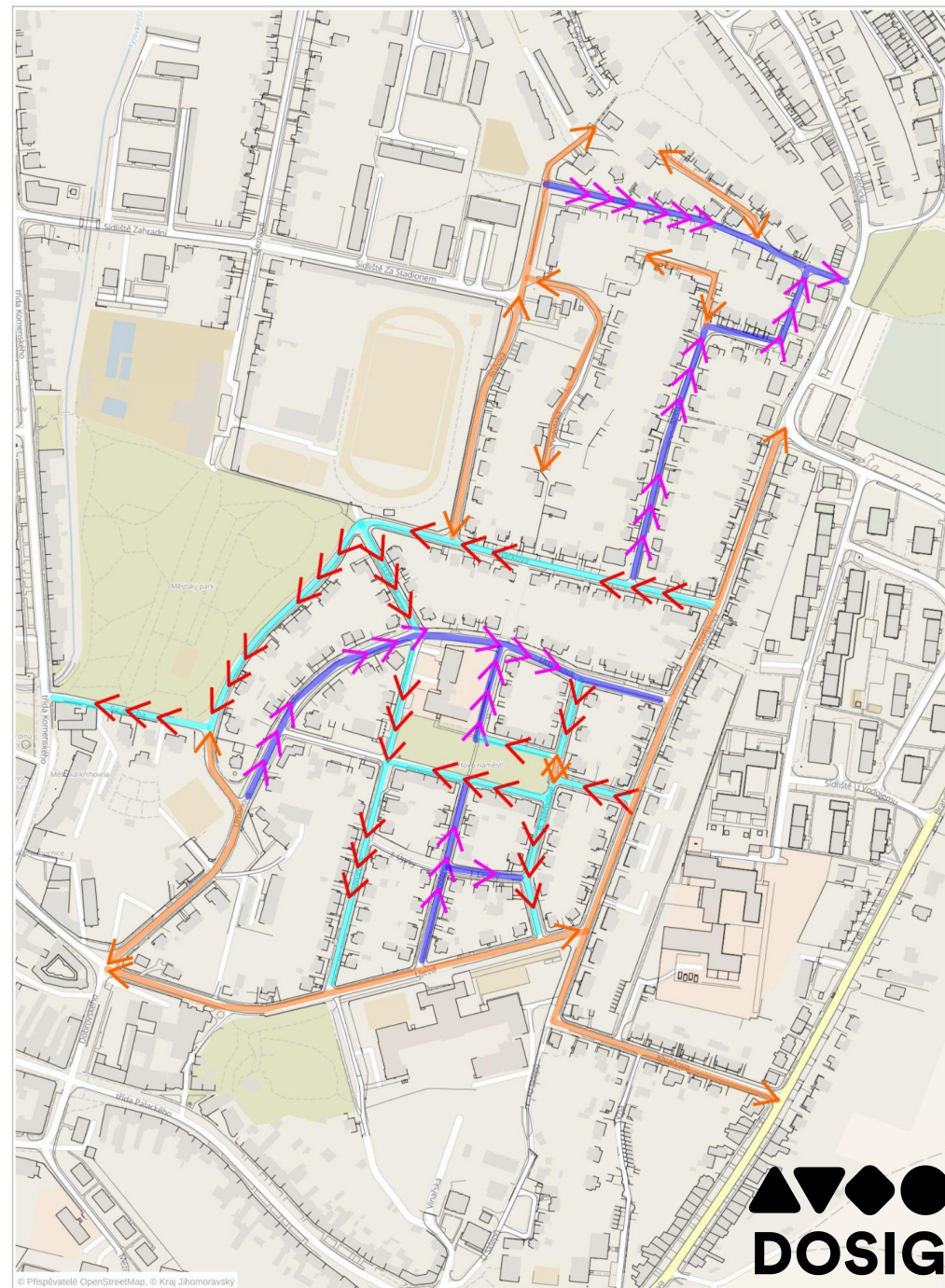
NÁVRH

Mapa navržených jednosměrných ulic

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ

JEDNOSMĚRNÉ ULICE
VE SMĚRU NA SEVER A
VÝCHOD

JEDNOSMĚRNÉ ULICE
VE SMĚRU NA JIH A
ZÁPAD

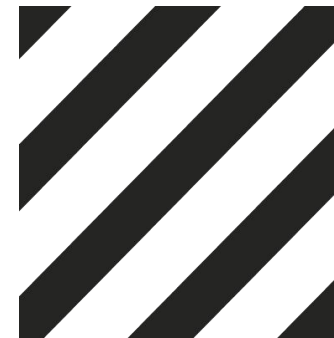


Zklidnění dopravy v celé lokalitě



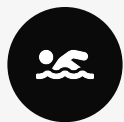
- Jednosměrný provoz přirozeně snižuje rychlost i počet konfliktních situací v úzkých ulicích.
- Méně protijedoucích vozidel znamená méně brzdění, couvání a stresu za volantem.
- Ulice se stávají bezpečnějším prostorem především pro chodce a obyvatele domů.

04



Bezpečnější cesta ke sportu i do školy

Lokalita sousedí se sportovním areálem, atletickým stadionem a koupalištěm — pohybuje se tu hodně dětí a chodců.



Koupaliště

Bezpečnější přístup pěšky i na kole.



Stadion a hřiště

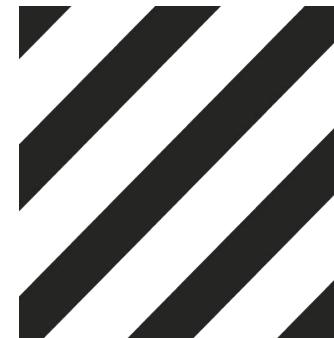
Méně průjezdné dopravy kolem sportovišť.



Děti a chodci

Nižší rychlosti, přehlednější ulice.

05



Plynulejší a tišší provoz



- Bez vyhýbání a couvání v protisměru ubude i zbytečný hluk a emise z manévrování.
- Údržba, zimní úklid i svoz odpadu projedou lokalitou jedním směrem bez zdržení.
- Jasně daný směr jízdy zpřehlední orientaci i pro návštěvníky a doručovací služby.

06



Zóna 30



07

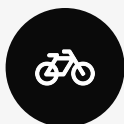
- Lokalita bude navržena v zóně s rychlostním omezením 30 km/h.
- Řešení bude vycházet z metodiky TP 218 pro navrhování zón 30 a dopravního zklidňování, což přispěje k vyšší bezpečnosti.



OTEVŘENÁ OTÁZKA

Cyklisté obousměrně, nebo více parkování?

Šířka ulic nestačí na obojí zároveň. Než návrh finalizujeme, rádi bychom slyšeli váš názor.



VARIANTA A

Cyklisté v obou směrech



KLADY

- + Cyklisté nemusí objíždět, navazuje na cyklotrasy v Kyjově

ZÁPORY

- V některých ulicích nebude možné legálně zaparkovat
- Řidiči musí počítat s protijedoucími cyklisty



VARIANTA B

Přednost parkování



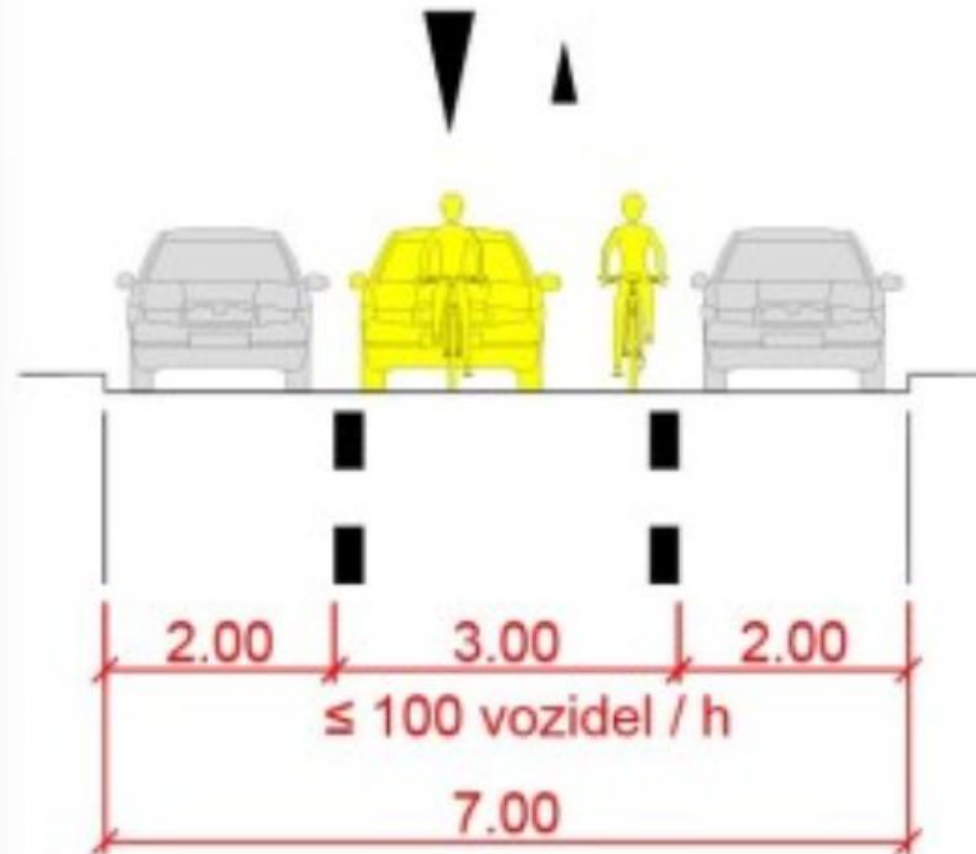
KLADY

- + Více legálních parkovacích míst přímo u domů

ZÁPORY

- Cyklisté pojedou jen ve směru jízdy

**V případě výběru varianty A - parkování pouze v místech
s dostatečným šířkovým uspořádáním**



Jak můžete přispět svým názorem



Sdělte nám svůj názor

Sdílejte postřehy a dotazy přímo s Pavlou Soukopovou, DiS.



E-mailem

Napište na p.soukopova@mukyjov.cz



Do **15.8.2026**

Připomínky sbíráme do uvedeného data, poté návrh finalizujeme.



Harmonogram realizace



DĚKUJEME ZA POZORNOST

MĚSTO KYJOV

Městský úřad Kyjov

Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov

518 697 411

urad@mukyjov.cz

DOSIG S.R.O.

Projekce: Ing. Filip Hrubý

Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín

info@dosig.cz · www.dosig.cz

