



**Plán
dopravní obslužnosti
města Kyjova
pro období let
2022 až 2026**

Obsah

Úvod.....	3
1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.....	4
2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace	5
3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv.....	6
4. Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících	7
5. Maximální tarify pro cestující.....	7
Příloha – Plán vedení linek IDS JMK ve městě Kyjově.....	8

Město Kyjov
Odbor majetku
Masarykovo náměstí 30/1
697 01 Kyjov

Prosinec 2021

Úvod

Plán dopravní obslužnosti města Kyjova je zpracovaný na základě ustanovení § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu obce.

Plány dopravní obslužnosti území zpracovávají jednotliví objednatelé veřejných služeb, každý objednatel (stát, kraj, obec) pro ty veřejné služby v přepravě cestujících, které sám objednává.

Plán dopravní obslužnosti města Kyjova byl projednán v souladu s ustanovením § 5 odst. 3 písm. c) zákona o veřejných službách v přepravě cestujících s příslušnými orgány Jihomoravského kraje.

Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Město Kyjov ve své samostatné působnosti odpovídá za nastavení rozsahu dopravní obslužnosti ve svém územním obvodu, za ekonomické zajištění nastaveného rozsahu dopravní obslužnosti a za zajištění dopravní obslužnosti smlouvami s dopravci o veřejných službách v přepravě cestujících.

Město Kyjov objednává a ekonomicky zajišťuje veřejnou linkovou dopravu pro potřeby města formou městské autobusové dopravy, a to na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění městské autobusové dopravy pro město Kyjov uzavřené mezi městem Kyjovem (jako objednatelem) a společností ČSAD Kyjov Bus, a.s., (jako dopravcem).

Stávající stav vedení a označení linek městské autobusové dopravy v Kyjově

Linka	Trasa
671	Bohuslavice - Boršov - Újezd - Aut. st. - Nemocnice
672	Bohuslavice - Boršov - Poliklinika - Aut. st. - Nemocnice
673	Nemocnice - Aut.st. - Újezd - Poliklinika - Aut. st. - Nemocnice

Městská autobusová doprava v Kyjově je součástí Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK). Pro následující období 5 let město Kyjov nepředpokládá provádění změn ve vedení linek městské autobusové dopravy.

Veřejná drážní osobní doprava (regionální vlaky) a veřejná linková doprava (regionální autobusy) jsou v územním obvodu města Kyjova objednávány a ekonomicky zajišťovány Jihomoravským krajem. Všechny tyto linky jsou součástí IDS JMK.

Stávající stav vedení a označení linek regionálních vlaků v Kyjově

Linka	Trasa
S6	Brno, hl. n. - Šlapanice - Slavkov u Brna - Bučovice - Nesovice - Nemotice - Kyjov - Bzenec - Veselí nad Moravou - Ostrožská Nová Ves - Kunovice - Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště
R56 <i>Vlak meziregionální</i>	Brno - Slavkov u Brna - Bučovice - Kyjov - Veselí nad Moravou - Kunovice - Uherské Hradiště - Staré Město u Uherského Hradiště <i>mimo IDS JMK: - Bojkovice - Vlárský průsmyk</i>

Stávající stav vedení a označení linek regionálních autobusů v Kyjově

Linka	Trasa
106 <i>Autobus meziregionální</i>	Brno, ÚAN Zvonařka - Slavkov u Brna - Žarošice - Dražůvky - Kyjov
642	Bučovice - Ždánice - Lovčice - Bukovany - Kyjov
660	Kyjov - Žarošice - Násedlovice - Dambořice
661	Kyjov - Nenkovice - Násedlovice
662	Kyjov - Šardice - Hovorany - Čejč
663	Hodonín - Dubňany - Kyjov
664	Hodonín - Ratiškovice - Milotice - Kyjov
665	Kyjov - Vracov - Bzenec - Strážnice
666	Kyjov - Vlkoš - Žeravice - Osvětimany
667	Kyjov - Moravany - Hýsly - Kyjov
668	Kyjov - Čeložnice

Mimo uvedených linek IDS JMK objednávaných Jihomoravským krajem jsou po území města Kyjova ještě vedeny spoje linek objednávaných i po území Jihomoravského kraje (tedy města Kyjova) Zlínským krajem. Jedná se o následující linky spojující území Jihomoravského kraje a Zlínského kraje:

Linka	Trasa
771901	Kroměříž – Střílky – Koryčany – Kyjov
801900	Staré Hutě – Koryčany – Kyjov

V příloze je uveden Plán vedení linek IDS JMK ve městě Kyjově.

2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Předpokládaný rozsah kompenzace poskytované městem Kyjovem dopravci za zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících pro následující období 5 let vychází z aktuálně uzavřené Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění městské autobusové dopravy pro město Kyjov.

Dle uzavřené smlouvy je odměna dopravce závislá na ceně dopravního výkonu a na rozsahu dopravního výkonu, přičemž cena dopravního výkonu je každoročně aktualizována v závislosti na inflaci, na změně výše mezd v odvětví doprava a skladování a na změně cen motorové nafty. Odměna je pak dopravci hrazena dílem ve formě podílu na tržbách z Tarifu IDS JMK a dílem ve formě kompenzace. Kompenzace je hrazena objednatelem z jeho rozpočtu.

Předpokládaná výše kompenzace hrazená městem Kyjovem dopravci za zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících k zajištění městské autobusové dopravy

Rok	Výše kompenzace (Kč)*
2022	2 309 000
2023	2 424 000
2024	2 546 000
2025	2 673 000
2026	2 806 000

**Na předpokládanou výši kompenzace je nutno pohlížet jako na hrubý odhad, a to s ohledem na shora uvedené způsoby výpočtu odměny dopravce, jež je závislý na mnoha, jen velmi obtížně předvídatelných vstupních údajích.*

Město Kyjov se rovněž podílí a ze svého rozpočtu přispívá na standard dopravní obslužnosti v rámci IDS JMK, a to částkou 100,- Kč na obyvatele a rok, která je zakotvena ve Smlouvě o zajištění financování systému IDS JMK uzavřené mezi Jihomoravským krajem a městem Kyjovem.

3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

V současné době je městská autobusová doprava v Kyjově provozována na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění městské autobusové dopravy pro město Kyjov. Na základě výsledků zadávacího řízení, jenž bylo provedeno v roce 2016, provozuje městskou autobusovou dopravu v Kyjově dopravce ČSAD Kyjov Bus, a.s. Smlouva byla uzavřena na období 10 let s ukončením v prosinci 2026.

V časovém horizontu tohoto plánu dopravní obslužnosti bude tedy město Kyjov připravovat zadávací řízení na výběr autobusového dopravce k zajištění městské autobusové dopravy,

příčemž se předpokládá uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na období dalších 10 let.

4. Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Městská autobusová doprava v Kyjově je součástí integrovaného dopravního systému, jenž představuje takový způsob zajištění veřejné dopravy v území, v němž jednotlivé druhy dopravy vzájemně spolupracují a vytvářejí tak přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných linek s jednotným tarifem, přepravními podmínkami a pravidelnými intervaly mezi spoji.

IDS JMK je systém zajišťování dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. V IDS JMK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a dle jednotného Tarifu IDS JMK.

Koordinátorem IDS JMK je společnost KORDIS JMK, a.s., Brno.

5. Maximální tarify pro cestující

Tarif IDS JMK stanoví způsob a postup při uplatňování maximálních cen jízdného při cestách mezi zastávkami ležícími na území IDS JMK v městských hromadných dopravách osob v Brně, Adamově, Blansku, Břeclavi, Bystřici nad Pernštejnem, Hodoníně, Kyjově, Vyškově a Znojmě, v autobusech veřejné linkové dopravy a ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy provozovaných formou integrovaných veřejných služeb a zařazených do IDS JMK.

Tarif IDS JMK je vyhlášen všemi dopravci zapojenými do IDS JMK.

Město Kyjov může upravit výši cen úsekových jednorázových a předplatních jízdenek v jeho příslušející zóně bez vlivu na ceny jízdného v ostatních zónách.

Příloha – Plán vedení linek IDS JMK ve městě Kyjově

