

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZHOTOVITEL:

Projekce DS s.r.o.

Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín

IČ : 02846471, tel. 724 152 275

e-mail: projekce.ds@email.cz

A.R.:

PROJEKCE DS
S.R.O.

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. Peter Štefančík

INVESTOR:

Město Kyjov

MÍSTO STAVBY:

Město Kyjov

VYPRACOVAL:

Ing. Ondřej Štefančík

Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov

IČ: 285030

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

Kyjov [586307]

AKCE:

KYJOV - parkoviště v lokalitě "Polámané"

OBJEKT:

-

STUPEŇ:

DPS

MĚŘÍTKO:

-

PŘÍLOHA:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘÍLOHA Č.:

B.

FORMÁT:

A4

DATUM:

04/2026

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“

B.1 Celkový popis území a stavby

- a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Jedná se o návrh účelové komunikace, podél které jsou navrženy parkovací pásy. Celkový počet parkovacích míst je 42. Na komunikaci je napojen sjezd a u konce je obrátiště pro osobní automobily. Šířka komunikace mezi obrubami je 6,0 m a je navržena z asfaltobetonu. Základní šířka parkovacích stání je 2,50 m, krajní jsou rozšířena o 0,25 m. Povrch parkovacích míst bude ze zasakovacích roštů vyplněných betonovou dlažbou. U začátku trasy je po pravé straně navržena retenční nádrž.

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.**

Stavba se nachází v intravilánu města Kyjov. V současné době se na ploše nachází částečně zpevněná cesta vedoucí k zahrádkářské lokalitě.

Jedná se o zastavěné, mírně svažité území.

Území stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

Území stavby se nenachází v poddolovaném území.

Území stavby se nenachází v záplavovém území.

Povodňová ochrana není řešena.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území**

Stavba není v rozporu s platným územním plánem města Kyjov. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky obce.

- d) výčet a závěry průzkumů**

Inženýrskogeologický průzkum nebyl prováděn. Poslední násypová vrstva bude upravena hydraulickými na tl. 40 cm, tak aby bylo dosaženo na pláni Edef,2≥30 MPa. Násyp bude prováděn a hutněn po vrstvách max. 30 cm.

- e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu**

Realizace stavebního záměru nevyžaduje vydání výjimky ani úlevového řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Hydrogeologický průzkum stavby nebyl dle charakteru stavby prováděn.

- g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu**

Stavba nezasahuje do chráněného ložiskového území. Stavba nezasahuje do kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení elektrického vedení.

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

- h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin**

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavba si vyžádá uložení kabelu NN do chráničky v délce 9,0 m. Dále dojde k přesunu svislého dopravního značení B20a. Bude osazena retenční nádrž, filtrační šachta, revizní šachta a trativodní šachta.

Odtokové poměry v řešené lokalitě budou zachovány.

Stávající zpevněné plochy budou odstraněny, v trasách nově navržené účelové komunikace bude proveden násyp materiálu vhodného nebo podmíněčně vhodného do násypu a následně provedení konstrukčních vrstev nových ploch. S kácením vzrostlé zeleně je uvažováno. Jedná se o stromy a keře zasahující do nově navržených ploch a jejich blízkého okolí. Viz. příloha D.1.2e Situace kácení dřevin. V případě nutnosti dojde k ořezání stávajícího porostu zasahujícího do průchozích profilů. Ořezání bude provedeno odbornou formou, a to v době vegetačního klidu.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Navržená výstavba zpevněných ploch zasahuje do pozemku pod ochranou ZPF. Jedná se o pozemek na parc. č. 627/3 vedený jako zahrada. Zábor činí 23,2 m². U tohoto pozemku však není nutné žádat o vynětí ze ZPF, jelikož se jedná o pozemek v zastavěném území a závor je menší než 25 m². Do pozemků pod ochranou PUPFL stavba nezasahuje.

- j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu**

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

- k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Žádné sledování ani monitoring není požadováno.

- l) navrhované parametry záměru: - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení**

Komunikace je navržena v šířce 6,0 m, bude lemována betonovým silničním obrubníkem s převýšením + 10 cm na straně zeleně a podél parkovacích pásů bude lemována betonovým

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

nájezdovým obrubníkem převýšeným + 5 cm. Na komunikace je napojen sjezd šířky 3,0 m a u konce je obratiště šířky 4,50 m pro osobní automobily. Šířka kolmých parkovacích stání v parkovacím pásu je 2,50 m s tím, že krajní místa jsou rozšířena o 0,25 m. délka parkovacích stání je 4,50 m. Od zeleně je parkovací pás oddělen betonový silničním obrubníkem převýšeným + 8 cm. Jednotlivá parkovací místa jsou uvažována jako dlouhodobá stání. Trasa sjezu je navržena v šířce 3,0 m s betonovým silničním obrubníkem převýšeným + 10 cm po obou stranách. Šířka trasy obratiště je 4,50 m a je lemována obrubníkem obdobně.

Směrové vedení patrné z přílohy D.1.2a Situace a výškové vedení z přílohy D.1.2b Podélný profil.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Realizace stavebního záměru nevyžaduje vydání výjimky ani úlevového řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

Navrhovaná účelová komunikace a parkovací stání budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky na kapacitu veřejných sítí.

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 2 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání se nepředpokládá. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Před začátkem prací na projektu bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu lokality s plánovanou výstavbou.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Návrh není v rozporu s platným územním plánem města. Navržená účelová komunikace plynule navazuje na stávající zpevněné plochy v řešené lokalitě. Návrh vychází z poměrů v dané lokalitě. Návrh je řešen tak, aby co nejméně narušoval okolí.

Na komunikaci bude použit asfaltobeton a parkovací stání budou provedeny ze zasakovacích roštů vyplněných betonovou dlažbou. Účelovou komunikaci lemuje podél zeleně betonový silniční obrubník

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

a betonový nájezdový obrubník podél parkovacích pásů. Parkovací pás je od zeleně oddělen betonovým silničním obrubníkem.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Urbanistické a základní architektonické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Osa 1:

Jedná se o účelovou komunikaci délky 123,76 m a šířky 6,0 m. Na začátku trasy navazuje na stávající asfaltovou vozovku a v jejím konci je navrženo obratiště (osa 3). Příčný sklon je navržený jednostranný pravostranný 2,0 %. Od staničení km 0,06873 se však začíná překlápět a od staničení km 0,08373 pokračuje jako jednostranný levostranný 2,0 % až do konce trasy. Povrch komunikace bude z asfaltobetonu, který bude u ploch zeleně ohraničen betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 převýšeným + 10 cm.

Podél komunikace jsou navrženy parkovací pásy. Po pravé straně ve staničení km 0,00767 – km 0,06974 a km 0,08153 – km 0,09598, po levé straně ve staničení km 0,08823 – km 0,12126. Šířka jednotlivých kolmých parkovacích stání je 2,50 m a krajní jsou rozšířena o 0,25 m. Délka parkovacích stání je 4,50 m. Příčný sklon parkovacích stání kopíruje podélný sklon trasy na ose 1. Podélný sklon je navržen 2,0 % do vozovky. Parkovací pásy jsou ke komunikaci napojeny přes betonový nájezdový obrubník 100/15/15 převýšený + 5 cm a na straně zeleně jsou lemovány betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 převýšeným + 8 cm. Povrch parkovacích pásů je navržen ze zasakovacích roštů vyplněných betonovou dlažbou. Pod parkovacím pásem po pravé straně je navržen trativod s drenážním potrubím DN100, který bude vyústěn do trativodní šachty DN 400.

Osa 2:

Jedná se o sjezd napojující sousedící zahrádky. Délka je 17,44 m a šířka 3,0 m. Příčný sklon je jednostranný 2,0 % vpravo. Povrch je z asfaltobetonu a ohraničen opět betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 převýšeným + 10 cm. Na účelovou komunikaci na ose 1 se sjezd napojuje ve staničení km 0,076248 přes bet. nájezdový obrubník 100/15/15 převýšený +5 cm. Stejným obrubníkem je trasa ukončena a napojena na stávající terén.

Osa 3:

Jedná se o trasu sloužící jako obratiště pro osobní automobily. Šířka je 4,50 m mezi betonovými silničními obrubami 100/15/25 převýšenými + 10 cm. Délka trasy je 9,96 m. Na účelovou komunikaci na ose 1 se napojuje ve staničení km 0,102252. Příčný sklon obratiště je 2,0 % vpravo.

Odvodnění:

Odvodnění je řešené příčným a podélným sklonem. Srážková voda dopadající na parkovací pásy bude na místě vsakovat. V začátku trasy 1 ve staničení km 0,004620 je navržen příčný žlab žlábkový šířky 0,20 m a délky 6,80 m s mřížovým roštem, který bude svádět srážkovou vodu do retenční nádrže situovaného po pravé straně trasy.

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

Odvodňované plochy

Plocha v m ²	Typ povrchu	Součinitel odtoku Ψ
834	Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár	0,8

Výsledek dle TVN 75 9011

Redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy ΣA_{red}	667	m ²
Nejbližší srážkoměrná stanice	Uherské Hradiště	
Periodicita srážek p	0,2	rok ⁻¹
Regulovaný odtok Q _o	1,0	l.s ⁻¹
Největší vypočtený retenční objem retenční nádrže V _{vz}	11,68	m ³
Doba prázdnění retenční nádrže T _{pr}	3:14	hod.:min.
Návrhový úhm srážek h _d	22,90	mm
Doba trvání srážky t _c	1:00	hod.:min.

Velikost navržené retenční kruhové nádrže je o průměru 3,10 m, výšce 2,0 m s objemem 15 m³. Příčný žlab bude napojen do filtrační šachty DN425 s kalovým košem a následně přes DN200 do nádrže. Nádrž bude napojena DN150 do revizní šachty DN425 a následně kanalizační přípojkou DN150 do stávající kanalizační stoky na ulici Brandlova. Na odtoku z nádrže bude instalován regulátor odtoku s odtokem 1 l/s. Nádrž bude technicky uzpůsobena tak, aby byla regulovaným odtokem vyprázdněna až na 90 % svého objemu. Přepad z nádrže je zajištěn otevřeným příčným žlabem.

Dopravní značení:

Přesunuta bude B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ ze svého původního přibližně o 4,0 m na nové místo umístění mimo navržené nároží. Vodorovné dopravní značení V10b bude provedeno dlažbou jiného odstínu (např. červená). Další dopravní značení zůstává v platnosti.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Navrhovaná účelová komunikace a parkovací stání budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 05 04	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1800	recyklace

Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou orientační. Proto skutečnost může být jiná. Neuvedené položky se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až při provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky na kapacitu veřejných sítí.

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

e) parametry technologie

Technologie není součástí PD.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Přístup ke stavbě je po stávajících silnicích, místní komunikacích. Informační a orientační systémy bude řešit vybraný dodavatel stavby dle svých potřeb v místě stavby.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výšce 0,10 - 0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací

- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) popis stávajícího stavu

V současné době se na ploše nachází částečně zpevněná cesta vedoucí k zahrádkářské lokalitě.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Osa 1:

Jedná se o účelovou komunikaci délky 123,76 m a šířky 6,0 m. Na začátku trasy navazuje na stávající asfaltovou vozovku a v jejím konci je navrženo obratiště (osa 3). Příčný sklon je navržený jednostranný pravostranný 2,0 %. Od staničení km 0,06873 se však začíná překlápět a od staničení km 0,08373 pokračuje jako jednostranný levostranný 2,0 % až do konce trasy. Povrch komunikace

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

bude z asfaltobetonu, který bude u ploch zeleně ohraničen betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 převýšeným + 10 cm.

Podél komunikace jsou navrženy parkovací pásy. Po pravé straně ve staničení km 0,00767 – km 0,06974 a km 0,08153 – km 0,09598, po levé straně ve staničení km 0,08823 – km 0,12126. Šířka jednotlivých kolmých parkovacích stání je 2,50 m a krajní jsou rozšířena o 0,25 m. Délka parkovacích stání je 4,50 m. Příčný sklon parkovacích stání kopíruje podélný sklon trasy na ose 1. Podélný sklon je navržen 2,0 % do vozovky. Parkovací pásy jsou ke komunikaci napojeny přes betonový nájezdový obrubník 100/15/15 převýšený + 5 cm a na straně zeleně jsou lemovány betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 převýšeným + 8 cm. Povrch parkovacích pásů je navržen ze zasakovacích roštů vyplněných betonovou dlažbou. Pod parkovacím pásem po pravé straně je navržen trativod s drenážním potrubím DN100, který bude vyústěn do trativodní šachty DN 400.

Osa 2:

Jedná se o sjezd napojující sousedící zahrádky. Délka je 17,44 m a šířka 3,0 m. Příčný sklon je jednostranný 2,0 % vpravo. Povrch je z asfaltobetonu a ohraničen opět betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 převýšeným + 10 cm. Na účelovou komunikaci na ose 1 se sjezd napojuje ve staničení km 0,076248 přes bet. nájezdový obrubník 100/15/15 převýšený +5 cm. Stejným obrubníkem je trasa ukončena a napojena na stávající terén.

Osa 3:

Jedná se o trasu sloužící jako obratiště pro osobní automobily. Šířka je 4,50 m mezi betonovými silničními obrubami 100/15/25 převýšenými + 10 cm. Délka trasy je 9,96 m. Na účelovou komunikaci na ose 1 se napojuje ve staničení km 0,102252. Příčný sklon obratiště je 2,0 % vpravo.

Odvodnění:

Odvodnění je řešené příčným a podélným sklonem. Srážková voda dopadající na parkovací pásy bude na místě vsakovat. V začátku trasy 1 ve staničení km 0,004620 je navržen příčný žlab žlábkový šířky 0,20 m a délky 6,80 m s mřížovým roštem, který bude svádět srážkovou vodu do retenční nádrže situovaného po pravé straně trasy.

Velikost navržené retenční kruhové nádrže je o průměru 3,10 m, výšce 2,0 m s objemem 15 m³. Příčný žlab bude napojen do filtrační šachty DN425 s kalovým košem a následně přes DN200 do nádrže. Nádrž bude napojena DN150 do revizní šachty DN425 a následně kanalizační přípojkou DN150 do stávající kanalizační stoky na ulici Brandlova. Na odtoku z nádrže bude instalován regulátor odtoku s odtokem 1 l/s. Nádrž bude technicky uzpůsobena tak, aby byla regulovaným odtokem vyprázdněna až na 90 % svého objemu. Přepad z nádrže je zajištěn otevřeným příčným žlabem.

Dopravní značení:

Přesunuta bude B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ ze svého původního přibližně o 4,0 m na nové místo umístění mimo navržené nároží. Vodorovné dopravní značení V10b bude provedeno dlažbou jiného odstínu (např. červená). Další dopravní značení zůstává v platnosti.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Vodní dílo není řešeno.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Technologie není součástí PD.

- popis stávajícího stavu
- popis navrženého řešení
- energetické výpočty
- u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.

a) **výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.**

Netýká se navržené dopravní stavby.

b) **kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku**

- ČSN 73 0802 ED. 2 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 ED. 2 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérovost užívání

Předkládaná dokumentace zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 ED.2 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb. realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení. Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. se jedná o soubor staveb kategorie 0.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii. Stavba nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Protipovodňová opatření nejsou řešena.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží není řešeno – jedná se o volný prostor.

Ochrana před bludnými proudy není řešeno.

Ochrana před technickou seizmicitou není řešeno.

Ochrana před agresivní a tlakovou vodou nejsou řešena – stavba nezasahuje do hloubky oblasti s výskytem agresivní a tlakové vody.

Ochrana před hlukem bude řešena výběrem vhodné technologie stavebních prací a mechanizace.

Ostatní účinky: vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Výstavba si vyžádá uložení kabelu NN do chráničky na dvou místech v délce 62,5 m a 13,0 m.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Komunikace je navržena v šířce 6,0 m, bude lemována betonovým silničním obrubníkem s převýšením + 10 cm na straně zeleně a podél parkovacích pásů bude lemována betonovým nájezdovým obrubníkem převýšeným + 5 cm. Na komunikaci je napojen sjezd šířky 3,0 m a u konce je obratiště šířky 4,50 m pro osobní automobily. Šířka kolmých parkovacích stání v parkovacím pásu je 2,50 m s tím, že krajní místa jsou rozšířena o 0,25 m. Délka parkovacích stání je 4,50 m. Od zeleně je parkovací pás oddělen betonovým silničním obrubníkem převýšeným + 8 cm. Jednotlivá parkovací místa jsou uvažována jako dlouhodobá stání.

Směrové vedení patrné z přílohy D.1.2a Situace a výškové vedení z přílohy D.1.2b Podélný profil.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

Navržená účelová komunikace je napojena na stávající plochy. Přeložkami pěších a cyklistických stezek není uvažováno. Doprava v klidu je řešena. Je navrženo celkem 44 kolmých parkovacích stání pro osobní automobily. Šířka kolmých parkovacích stání v parkovacím pásu je 2,50 m s tím, že krajní místa jsou rozšířena o 0,25 m. Délka parkovacích stání je 4,50 m. Jednotlivá parkovací místa jsou uvažována jako dlouhodobá stání.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Navržená stavba navazuje na stávající zpevněné plochy v řešené lokalitě. Nové plochy jsou navrženy dle požadavků ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

S terénními úpravami je uvažováno pouze v nejbližším okolí stavby, a to vyrovnaní výškového rozdílu terénu a nové obruby. Nově vzniklé svahy se budou napojovat na stávající terén ve sklonu max. 1:1,50.

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/m².

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy. V případě, že by hrozilo zvýšení prašnosti v místě stavby, bude toto riziko eliminováno kropením prašného povrchu vodou. Stavební práce nebudou probíhat v době nočního klidu a s vyloučením nadměrných zdrojů hluku.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí není podkladem dokumentace.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Stavbu není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Stavba může být se souhlasem správce vodovodního řádu napojena některou z vodovodních šachet za účelem užívání vody při stavbě.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Prostředky pro varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo mimořádnou událostí nebudou při realizaci stavby nebudou dotčeny a bude zachována jejich funkčnost jako je tomu v současném stavu.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Stavba neobsahuje.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Stavba neobsahuje.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba neobsahuje.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Stavba neobsahuje stavbu občanského vybavení.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Stavbou nebudou dotčeny stávající stavby civilní obrany.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Příjezd ke staveništi je po stávajících silnicích a místních komunikacích. Práce na výstavbě navržených zpevněných ploch budou prováděny za omezení dopravního provozu na komunikaci v úseku, na kterém se budou provádět stavební práce. Přejídné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a před započítím stavebních prací bude odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

Stávající zpevněné plochy budou odstraněny, v trasách nově navržené účelové komunikace bude proveden násyp materiálu vhodného nebo podmíněčně vhodného do násypu a následně provedení konstrukčních vrstev nových ploch. S kácením vzrostlé zeleně je uvažováno. Jedná se o stromy a keře zasahující do nově navržených ploch a jejich blízkého okolí. Viz. příloha D.1.2e Situace kácení dřevin. V případě nutnosti dojde k ořezání stávajícího porostu zasahujícího do průchozích profilů. Ořezání bude provedeno odbornou formou, a to v době vegetačního klidu. Při asanacích stávajících povrchů nedojde k poškození kořenového prostoru stávajících stromů. V okapové linii stromů budou práce prováděny ručně.

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výšce 0,10 - 0,25 m mít zárazku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora.

Návrh zařízení staveniště vychází z co možná nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení místa, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítáním stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

ustanovení zákona č. 200/1994 Sb. „Zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

V místě navržených ploch v místě zeleně je uvažováno se sejmutím ornice a podornicových vrstev. Tato zemina bude dočasně uložena na meziskládce a následně bude použita na terénní úpravy v okolí stavby. Dále je uvažováno s odkopávkou pro zřízení betonového lože s obrubníky a pro konstrukční vrstvy. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Projektantovi nejsou známy žádné limity pro výškovou mechanizaci. V blízkosti vzdušného vedení inženýrských sítí bude postupováno podle podmínek vydaných příslušným správcem inženýrské sítě.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Projektovaná dokumentace neřeší návrh stavbu dráhy.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude uvedena do užívání jako jeden celek, po dokončení veškerých prací a po zpětném předání stavby do správy investora.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba se nenachází v blízkosti letiště.

Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu na pozemní komunikaci. Přechnodné dopravní značení nechá vyhotovit dodavatel stavby dle svých potřeb a nechá jej odsouhlasit příslušné DOSS.

Ochrana před hlukem bude řešena výběrem vhodné technologie stavebních prací a mechanizace.

Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy. V případě, že by hrozilo zvýšení prašnosti v místě stavby, bude toto riziko eliminováno kropením prašného povrchu vodou. Stavební práce nebudou probíhat v době nočního klidu a s vyloučením nadměrných zdrojů hluku.

KYJOV – parkoviště v lokalitě „Polámané“	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola uložení potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláň
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola uložení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení dlážděného krytu
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

S dočasnými objekty není v rámci stavby nijak uvažováno. Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Zařízení staveniště a případné napojení bude pouze po nezbytnou dobu výstavby.

o) objízdne a náhradní trasy – požadavky a provedení

Při provádění stavebních prací dojde k částečnému omezení dopravy. Není uvažováno s úplnou uzavírkou komunikace v blízkosti stavby. Dopravně-inženýrská opatření budou navržena vybraným dodavatelem stavby dle jeho skutečných potřeb a návrh nechá odsouhlasit příslušným DI PČR.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení zákona č. 200/1994 Sb. „Zákon o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutno provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

Vypracoval: Ing. Ondřej Štefančík
V Hodoníně, duben 2026